

# 2024 KPR杯 第1戦

in ちくさ高原 天気:雨

topタイム

1' 28. 042

:スコースはペナ蘭に「MC」と入

参加台数

44台

2024年5月12日

想定topタイム

1' 26. 146

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H	ペナ	2H	ペナ	ベスト	タイム比	順位					ポイント		昇格
												総合	クラス	M 1 2	S B	K P R	S B		
A	2	宇積 陽一	Z400			1' 34. 914		1' 48. 088		1'34.914	110.18%	9	1			7			
A	1	井川 洋一	MT-09		○	1' 49. 448	mc	1' 34. 299	2	1'36.299	111.79%	11	2		2	5	17		
B	5	江間 聡	CRF250Rmini	○		1' 28. 876	1	1' 28. 042		1'28.042	102.20%	1	1	1		20			
B	4	元田 哲	GROM改	○		1' 29. 358	1	1' 31. 256		1'30.358	104.89%	3	2	3		15			
B	1	新久保 哲也	XR100M	○		1' 59. 749	3	1' 31. 166		1'31.166	105.83%	4	3	4		13			
B	3	久谷 忠与	DR-Z400SM			1' 31. 502		1' 31. 484	2	1'31.502	106.22%	5	4			11			
B	2	岩田 新弥	NINJA400			1' 34. 583	1	1' 30. 890	2	1'32.890	107.83%	7	5			9			
B	6	サイ ゼンユ	ZX-10R		○	1' 33. 911		1' 57. 026	5	1'33.911	109.01%	8	6		1	8	20		
B	7	井上 裕介	GSX-R750		○	1' 39. 539		1' 37. 322		1'37.322	112.97%	12	7		3	4	15		
C1	9	西出 昌寛	GROM	○		1' 31. 539		1' 29. 303		1'29.303	103.66%	2	1	2		17		B昇格!	
C1	12	樋口 潔	GROM改	○		1' 30. 743	3	1' 31. 168	1	1'32.168	106.99%	6	2	5		10			
C1	6	川田 晃嘉	SV650			1' 56. 275	1	1' 35. 250	1	1'36.250	111.73%	10	3			6			
C1	11	本間 君枝	VTR250			1' 37. 324	1	1' 35. 378	2	1'37.378	113.04%	13	4			3			
C1	5	竹竝 丈二	YZF-R7			1' 51. 201		1' 37. 832		1'37.832	113.57%	14	5			2			
C1	3	門堀 隆三	XR100M	○		1' 35. 556	mc	1' 35. 241	3	1'38.241	114.04%	15	6	6		1			
C1	2	三浦 正樹	スリートマジック110	○		1' 39. 235	2	1' 36. 980	2	1'38.980	114.90%	16	7	7					
C1	7	五十嵐 一生	CB250R			1' 36. 306	mc	1' 36. 758	3	1'39.758	115.80%	17	8						
C1	8	山田 朋紀	MT-07			1' 49. 282	mc	1' 39. 959		1'39.959	116.03%	18	9						
C1	10	中島 亮輔	GSX-R750		○	2' 09. 669	mc	1' 41. 067		1'41.067	117.32%	19	10		4		13		
C1	1	針間矢 亮介	スパー-JOG-ZR	○		1' 41. 753	1	1' 41. 161		1'41.161	117.43%	20	11	8					
C1	4	宮崎 栄治	GROM改	○		1' 43. 889	1	1' 47. 195	3	1'44.889	121.76%	26	12	11					
C2	2	田中 英樹	VTR250			1' 54. 718	mc	1' 41. 694		1'41.694	118.05%	21	1						
C2	1	織田 憲男	MT-03			2' 06. 186	2		mc	2'08.186	148.80%	40	2						
D	5	川原 佳那子	MT-03			1' 40. 636	2	1' 43. 053	1	1'42.636	119.14%	22	1						
D	1	滝川 隆富	V125	○		1' 43. 910	mc	1' 43. 012		1'43.012	119.58%	23	2	9					
D	4	上原 玲果	GROM改	○			mc	1' 44. 143		1'44.143	120.89%	25	3	10					
D	2	國分 隆宇	GSX-R1000		○	1' 48. 231		1' 49. 726	1	1'48.231	125.64%	29	4		6		10		
D	6	畠中 惇至	VTR250			1' 49. 527	2	1' 49. 518		1'49.518	127.13%	31	5						
D	3	山上 貴照	VTR250			2' 21. 095	2	2' 07. 645		2'07.645	148.17%	39	6						
N	2	古田 務	VTR250			1' 46. 399	2	1' 40. 699	3	1'43.699	120.38%	24	1						
N	7	渡邊 星弥	VTR250			1' 44. 607	1	1' 56. 574		1'45.607	122.59%	27	2						
N	1	山本 雄司	MT-09		○	1' 46. 042	1	1' 50. 476	2	1'47.042	124.26%	28	3		5		11		
N	8	山本 雄己	Z250			1' 48. 662		2' 12. 564	mc	1'48.662	126.14%	30	4						
N	5	源河 光哲	GROM	○		1' 49. 041	4	1' 47. 581	2	1'49.581	127.20%	32	5	12					
N	4	川村 茂	CRM-250R			1' 49. 630		1' 58. 571	1	1'49.630	127.26%	33	6						
N	11	中村 浩志	SV400S			1' 56. 904		1' 51. 184		1'51.184	129.06%	34	7						
N	10	玉井 弘幸	GSX-S1000		○	1' 52. 274	2	1' 58. 596	4	1'54.274	132.65%	35	8		7		9		
N	9	野村 健一	YZF-R25			2' 01. 638	2	2' 02. 483		2'02.483	142.18%	36	9						
N	3	稲垣 雄一郎	CBR600RR			2' 03. 481	2	1' 51. 051	mc	2'05.481	145.66%	38	10						
N	12	押部 和樹	ジクサー-SF250			2' 02. 314	mc	2' 24. 290	3	2'27.290	170.98%	41	11						
N	13	難波 博	CBR250RR			2' 56. 648	mc	2' 57. 396	1	2'58.396	207.09%	43	12						
N	6	前川 武徳	MT-07			2' 12. 558	mc	2' 16. 850	mc	9'59.999	696.49%	44	13						
NL	1	前川 由樹	GROM	○		2' 26. 339	mc	2' 02. 751	2	2'04.751	144.81%	37	1	13					
NL	2	岡本 さおり	Z125pro	○		3' 27. 758	mc	2' 31. 774		2'31.774	176.18%	42	2	14					