

関西パイロン練習会主催

2018年オートバイジムカーナ大会 KPR杯 第1戦

開催日程 2018年4月22日(日曜日)

場所 千種高原ネイチャーランド駐車場特設会場

参加費 4500円 (夫婦及び家族参加の場合1名/4000円)

前日練習会2018年4月21日(土)よりご参加の方々は現地にて

車中泊も可 現地のロッジ施設での宿泊をご希望の方は部屋数に限りがありますので
それぞれ別途現地施設への予約をお願いします。

ジムカーナ大会ってどんな事するの?というあなたに!!

もう申込の済んでるあなたには、当日の進行や計測スタッフってどんな事するんやろう?という疑問にお応えして

参加申し込みされた皆さんには当日お手伝いを分担して頂きます

事前にどの分担になるかはHPにて発表致しますが、
必ず当日朝お渡しするリストで再度確認してください

全員スタッフ制の為、公平を期するため慣熟歩行は朝ミーティング等終了後一斉に開始します

(受付係が慣熟歩行する時間が少なくて不公平!などという事が無い為に)

受付時間中はスタッフを中心にコース作成を行います。

コース図は受付の際配布しますので、スタッフの指示に従ってコース作成のお手伝いをお願いします

(但し、こっそり慣熟歩行はダメです!!)

タイムスケジュール

AM8:30~ 9:00受付

9:00~ 9:30朝ミーティング・体操・写真・
計測とマーシャルの担当割振と説明

9:30~ 10:00 慣熟歩行

10:00~12:00 スタッフ配置・ウォームアップ後 第1ヒート

12:00~13:00 昼休み(慣熟歩行可)

13:00~ 15:00 ウォームアップ後 第2ヒート

15:00~ 慣熟走行

16:00~撤収・表彰・終了ミーティング

上記タイムスケジュールは参考です。

進行具合で臨機応変に変更します

計測終了後の時間が許す限り、慣熟走行を実施します

スムーズな運営にご協力をお願いします

ジムカーナって...

教習所や舗装路面の広い会場にパイロン等を置いて作ったコースをひとりずつ2ヒート走りそのタイムを競い合う競技の事。

コースには、パイロンの周りを1周したり、等ピッチ・不等ピッチに置かれたパイロンをコース図通りに通過します

途中パイロンに触ったりするとペナルティがあったり、ゴールは必ず規定の範囲で完全停止しなければならなかったりと
ルールが決まっています。

レースやサーキットと違って他の選手と一緒に走って競うものではありません。

計測前に自分の足で歩いて覚えた(慣熟歩行)コースを、ウォーミングアップコース(計測するコースとは別)で

タイヤを暖め体を慣らしバイクの調子を整えた後、計測コースにタイムアタックします。

午前1ヒート、昼休憩には再び慣熟歩行でコース確認し、午後2ヒート目

2回走ったウチのどちらか良いタイムがあなたのその日のベストタイムとなって順位付けされます。

前回同様、関西パイロン練習会ではクラス分けをSRS愛知認定クラスで分けさせて頂いております。

SRS愛知さんもJAGEさんの規定に準じた形で大会を開催されています。

JAGEさんでは、その日トップタイムを出した選手を100%として、各選手が何%のタイムで結果を残しているかによって

B級(105%)C1級(110%)C2級(115%)とクラス認定し、以後の参加にはその認定されたクラスで出走します。

2017年も関西パイロン練習会での独自認定とはなりますが、シード認定も行います。

凡そ自分がどのくらいのレベルの実力があるのか、目安にする事ができると思います。

ジムカーナの楽しみにはまってしまったアナタはシード選手を目指して練習に励み、愛知にも遠征してクラスアップを狙ってください^^

一般道路を走行しても初めて走る道などの咄嗟の判断、急な飛び出しetc

レベルが上がるほど危険回避能力はあがります、余裕も生まれます。

ただ前を追いかけてトレイン走行するのも楽しいですが、自分がどのくらいの円でUターンができるのか、

頭で思ったライン上をきちんと通過する事ができるのか、技量と判断も試されます

競技としてのジムカーナは走りだけではなく、的確な「認知・判断・操作」の能力も必要なのです

自分の走りを、他選手の走りを、一日を大いに楽しんでください

分担

マーシャル...コース図にあるマーシャル担当位置でペナルティ等をチェックし無線で本部へ報告します

誘導...待機場所からウォーミングアップ走行へ誘導&ウォーミングアップ走行からスタート位置へ誘導

スターター...「ゼッケン〇〇さんスタートです」と伝えてシングルツリーを操作します

記録...計測器から専用紙へ転記を行います(機械バグの際の対応の為)

DJ...その名の通り!但し放送器具が無い為、メガホン等でスタート位置の人をリラックスさせてあげたり

ゴールタイムを読み上げたりします

受付...朝の受付でゼッケンとシードリボンを配ったりします

表彰 ……表彰対象者への賞品贈呈やじゃんけん大会をします
進行補助 ……計測全般をお手伝いしてもらいます。急遽足りない分担の所に入ったり、積極的に協力をお願いします

全体作業 特に分担はされていませんが、積極的にお手伝いをお願いします

- ・朝一、本部テント準備
- ・計測コース作成(作成中は慣熟歩行禁止:マーカー等を並べるお手伝いをお願いします)
- ・慣熟走行時コース作成
- ・終了時、パイロン等撤収・本部テント撤収・
ゴミ等の落とし物がないか確認・トイレなど会場に破損汚損が無い確認

2017/5/16更新

目玉いろいろ

※シグナルタワー

当日スタート位置にシグナルタワーが登場予定

スタートはシグナルの「ピッピッポーン」と同時にスタート!!信号が青になったと同時に計測器はスタートします

出来る限り信号と同時にスタートしてコンマ何秒を詰めて行こう!

(但し:フライングは1秒加算、赤シグナル<2秒以上前>でのスタートは失格です)

ペナルティー

1秒加算 ・フライング

- ・パイロン接触。
- ・足つき

3秒加算 ・狭路ターンでの通過ライン不通過

- ・ゴールエリア内不完全停止。
- ・ゴールエリア内で転倒の際、車体接地面がゴールエリアをはみ出した場合
- ・縁石乗り上げ。

- 失格
- ・コースミス。
 - ・故意にペナルティ相当の行為を行った場合
 - ・マーシャルの指示に従わない場合
 - ・ノーヘル走行を含む危険行為をした時(全日会場内全般を含む)

- 無加算
- ・転倒及びエンスト、但し速やかに再スタートする事。
 - ・コースミスした場合でも速やかにその地点まで戻ってやり直した場合
 - ・ゴール停止はタイヤ及び車体の接地面上とし、空中でののみ出しは無加算
 - ・前走者に追いついた場合はマーシャルの指示に従ってください

スタート及びゴール

スタート ・スタートライン2本線の中に前輪接地面を入れ
青シグナルでスタート。

※シグナル赤でのフライングスタートは失格。

※青点灯より自動計測にて計測は開始されます

ゴール ・所定のエリア内に完全停止し、足を着く。
・不完全停止や通過及び車体接地面のはみ出しはペナルティとする

セクション

コース図記載のセクションの全てをクリアする事。

回転セクションでの方向は全て指定方向に回る事

(回転方向間違いはミスコースになります)

「フリーターン」セクションでの、足つき可・不可および

回転方向の指定はライダーズミーティングにて確認する事

出走順

(1ヒート目) D1級→Nクラス→NLクラス→計測入替→
C2級→C1級→B級→A級

(2ヒート目) Nクラス→NLクラス→D1級→計測入替→
C2級→C1級→B級→A級

タイムアタックしていないクラスの参加者は
計測をお手伝いしてください

1ヒート目と2ヒート目で出走クラス順が違いますので
注意してください

参加規定も普段の関西パイロン練習会参加規定と同様です

※今回は朝の受付時間がいつもより早いですのでご注意ください