2025　KPR杯　第3戦

in　南紀白浜空港　天気：晴れ

topタイム　1’ 41. 814　　参加台数　46台　　2025年9月28日

想定topタイム　1’ 40. 408

※スコースはペナ蘭に「MC」と入力

クラス	ゼッケン	名前	車両	M12	SB	1H	ペナ	2H	ペナ	ベスト	タイム比	順位 総合	順位 クラス	順位 M12	順位 SB	ポイント KPR	ポイント SB	昇格
A	赤1	宇積　陽一	Z400			1’ 51. 491	1	1’ 50. 525	1	1’51.525	111.07%	10	1			6		
B	青7	江間　聡	CRF250Rmini	○		1’ 41. 301	1	1’ 41. 814		1’41.814	101.40%	1	1	1		20		
B	青3	元田　哲	GROM	○		1’ 43. 548		1’ 43. 874	4	1’43.548	103.13%	2	2	2		17		
B	青5	村野　秀次	CBR600RR			2’ 00. 047	4	1’ 44. 809	1	1’45.809	105.38%	3	3			15		
B	青2	川田　晃嘉	SV650			1’ 47. 173	1	1’ 48. 804	1	1’48.173	107.73%	5	4			11		
B	青1	新久保　哲也	XR100M	○		1’ 51. 860	3	1’ 48. 820	2	1’50.820	110.37%	7	5	4		9		
B	青6	崔　振宇	ZX-10R		○	2’ 15. 801	9	1’ 48. 309	3	1’51.309	110.86%	9	6		1	7	20	
B	青4	鈴木　登紀子	GSX-R1000		○	1’ 48. 675	5	1’ 48. 952	4	1’52.952	112.49%	13	7		2	3	17	
B	青8	井上　祐介	GSX-R750		○	1’ 56. 363		1’ 52. 527	1	1’53.527	113.07%	14	8		3	2	15	
C1	緑12	宮崎　栄治	GROM	○		1’ 54. 678	2	1’ 47. 112		1’47.112	106.68%	4	1	3		13		
C1	緑4	川崎　幸治	トリッカー			1’ 53. 889		1’ 47. 850	2	1’49.850	109.40%	6	2			10		
C1	緑3	本間　君枝	VTR250			1’ 57. 796	1	1’ 49. 128	2	1’51.128	110.68%	8	3			8		
C1	緑10	川村　茂	CRM250R			1’ 54. 177		1’ 51. 880		1’51.880	111.43%	11	4			5		
C1	緑9	瀧脇　順司	VTR250			1’ 52. 514		2’ 10. 447	mc	1’52.514	112.06%	12	5			4		
C1	緑1	針間矢　亮介	JOG	○		1’ 53. 694		1’ 52. 941	1	1’53.694	113.23%	15	6	5		1		
C1	緑6	五十嵐　一生	NSR250R			2’ 01. 730	mc	1’ 51. 967	3	1’54.967	114.50%	17	7					
C1	緑5	木下　聖	NSR50改	○		2’ 07. 603	3	1’ 52. 210	3	1’55.210	114.74%	19	8	8				
C1	緑13	大久保　正道	MT-07			1’ 56. 527	1	1’ 56. 326	4	1’57.527	117.05%	20	9					
C1	緑11	岡部　正寛	YZ250X			1’ 56. 199	3	1’ 53. 237	5	1’58.237	117.76%	21	10					
C1	緑7	岡　洋一	CBR600RR			2’ 09. 382	mc	2’ 08. 546	1	2’09.546	129.02%	37	11					
C1	緑2	宮本　陽平	XR100M	○		2’ 26. 472	mc	2’ 12. 809	mc	9’59.999	597.56%	44	12	12				
C1	緑8	藤本　孝之	MR150	○			mc		mc	9’59.999	597.56%	44	12	12				
C2	黄緑3	玉谷　壮弘	VTR250			2’ 42. 669	mc	1’ 56. 417	2	1’58.417	117.94%	22	1					
C2	黄緑6	黒瀬　彬弘	FZ25			2’ 19. 718	2	2’ 01. 765	1	2’02.765	122.27%	25	2					
C2	黄緑2	山上　貴照	VTR250			2’ 04. 238	1	2’ 11. 573	3	2’05.238	124.73%	27	3					
C2	黄緑1	織田　憲男	MT-03			2’ 05. 052	2	2’ 03. 560	2	2’05.560	125.05%	28	4					
C2	黄緑4	稲垣　雄一郎	CBR600RR			2’ 04. 244	2	2’ 26. 464	4	2’06.244	125.73%	31	5					
C2	黄緑5	東城　裕明	MT-09		○	2’ 07. 599	1	2’ 19. 533	mc	2’08.599	128.08%	33	6		4		13	
D	黒5	源河　光哲	GROM	○		1’ 53. 475	2	1’ 53. 807		1’53.807	113.34%	16	1	6				C2昇格！
D	黒1	滝川　隆富	V125	○		2’ 01. 139		1’ 59. 126	1	2’00.126	119.64%	23	2	9				
D	黒2	高田　裕司	CB250R			2’ 39. 629	mc	2’ 02. 661		2’02.661	122.16%	24	3					
D	黒3	山本　雄己	Z250			2’ 04. 245			mc	2’04.245	123.74%	26	4					
D	黒7	畠中　惇至	VTR250			2’ 04. 789	1	2’ 11. 120	1	2’05.789	125.28%	29	5					
D	黒4	本行　朱音	SV650			2’ 06. 457		2’ 06. 257	1	2’06.457	125.94%	32	6					
D	黒6	川原　佳那子	MT-03			2’ 08. 603		2’ 12. 058	5	2’08.603	128.08%	34	7					
N	黄1	岡本　大資	KSR80	○		1’ 52. 551	mc	1’ 53. 066	2	1’55.066	114.60%	18	1	7				C2昇格！
N	黄4	高橋　豊	Z400			2’ 06. 150		1’ 00. 574	mc	2’06.150	125.64%	30	2					
N	黄6	田中　章太	CB250R			2’ 08. 197	2	2’ 07. 630	1	2’08.630	128.11%	35	3					
N	黄8	奥村　宗敏	GROM	○		2’ 18. 811		2’ 08. 505	1	2’09.505	128.98%	36	4	10				
N	黄3	西野　邦彦	GROM	○		2’ 09. 763		2’ 11. 832	2	2’09.763	129.24%	38	5	11				
N	黄5	押部　和樹	Ninja400			2’ 12. 803		2’ 08. 441	2	2’10.441	129.91%	39	6					
N	黄7	玉井　弘幸	GSx-S1000		○	2’ 22. 519	2	2’ 15. 760	1	2’16.760	136.20%	40	7		5		11	
N	黄2	手塚　佳孝	Ninja1000		○	2’ 22. 333	mc	2’ 22. 014		2’22.014	141.44%	41	8		6		10	
N	黄9	冨高　聡	VTR250				mc		mc	9’59.999	597.56%	44	9					
NL	桃1	西野　弘子	GROM			2’ 56. 457	5	4’ 52. 152	mc	3’01.457	180.72%	42	1					
NL	桃2	澄川　優香	Ninja400			3’ 28. 665	mc	3’ 11. 110		3’11.110	190.33%	43	2					