

# 2022 KPR杯 第1戦

in ちくさ高原 天気:晴天

topタイム 1' 28. 161

想定topタイム 1' 26. 344

スコースはペナ蘭に「MC」と入:

参加台数

51台

2022年5月8日

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H	ペナ	2H	ペナ	ベスト	タイム比	順位					昇格
												総合	クラス	M 1 2	S B	K P R	
A	赤2	宇積 陽一	Z400			1' 30. 974		1' 31. 375		1'30.974	105.36%	7	1			9	
A	赤1	榎 明	GBR1000RR		○	1' 32. 418		1' 49. 816		1'32.418	107.03%	13	2		4	3	13
B	青1	新久保 哲也	XR100M	○		1' 29. 200	4	1' 28. 161		1'28.161	102.10%	1	1	1		20	
B	青7	江間 聡	CRF150	○		1' 30. 861	1	1' 28. 972		1'28.972	103.04%	2	2	2		17	
B	青2	小笠原 雄一	VTR250			1' 31. 946		1' 29. 051		1'29.051	103.14%	3	3			15	
B	青3	大見 勝成	TC85			1' 29. 177		1' 29. 968	1	1'29.177	103.28%	4	4			13	
B	青5	久谷 忠与	DR-Z400SM			1' 50. 401	2	1' 29. 220		1'29.220	103.33%	5	5			11	
B	青8	元田 哲	GROM	○		1' 38. 370		1' 30. 622		1'30.622	104.95%	6	6	3		10	
B	青6	村野 秀次	CBR600RR			1' 31. 956		1' 30. 890	1	1'31.890	106.42%	10	7			6	
B	青4	井上 裕介	GSX-R750		○	1' 33. 982		1' 33. 261		1'33.261	108.01%	18	8		5	11	
C1	緑11	五十嵐 一生	XR100M	○		1' 32. 124		1' 31. 512		1'31.512	105.99%	8	1	4		8	
C1	緑10	サイ ゼンユ	ZX10R		○	1' 32. 949		1' 30. 881	1	1'31.881	106.41%	9	2		1	7	20
C1	緑9	野島 勝成	NINJA1000	○		1' 32. 421		1' 32. 359		1'32.359	106.97%	11	3		2	5	17
C1	緑3	鈴木 登紀子	GSX-R1000		○	1' 34. 509	1	1' 32. 377		1'32.377	106.99%	12	4		3	4	15
C1	緑4	岩田 新弥	NINJA400			1' 34. 135	1	1' 31. 559	1	1'32.559	107.20%	14	5			2	
C1	緑7	川田 晃嘉	SV650ABS			1' 35. 356	1	1' 33. 003		1'33.003	107.71%	15	6			1	
C1	緑2	大橋 仁	NINJA400			1' 33. 358	1	1' 33. 062		1'33.062	107.78%	16	7				
C1	緑5	三浦 正樹	GSX-R750		○	1' 34. 635	1	1' 32. 992	1	1'33.992	108.86%	19	8		6	10	
C1	緑6	田中 悠貴	MT-07			1' 39. 453		1' 34. 117	1	1'35.117	110.16%	20	9				
C1	緑1	西出 昌寛	GROM	○		1' 40. 386		1' 35. 197		1'35.197	110.25%	21	10	6			
C1	緑8	本間 君枝	VTR250			1' 37. 645		1' 57. 985		1'37.645	113.09%	25	11				
C2	黄緑9	針間矢 亮介	XR-100M	○		1' 33. 012	1	1' 33. 063		1'33.063	107.78%	17	1	5			C1昇格!
C2	黄緑8	宮本 憲一	VTR-F			1' 38. 286		1' 35. 330		1'35.330	110.41%	22	2				
C2	黄緑4	中村 忍	DR-Z400SM			1' 34. 198	mc	1' 36. 000	1	1'37.000	112.34%	23	3				
C2	黄緑3	井川 朋彦	SM250R			1' 38. 543		1' 31. 633	mc	1'38.543	114.13%	28	4				
C2	黄緑2	宮本 陽平	VTR250			1' 48. 718		1' 42. 428		1'42.428	118.63%	33	5				
C2	黄緑1	織田 憲男	MT-03			1' 45. 075	1	1' 42. 122	1	1'43.122	119.43%	35	6				
C2	黄緑5	山城 和志	Goose250			1' 53. 381	3	1' 48. 988		1'48.988	126.23%	41	7				
C2	黄緑6	小川 保	CB250R			1' 55. 770	2	2' 00. 015		1'57.770	136.40%	46	8				
D	黒7	岡本 幸則	Z250SL			1' 43. 153	1	1' 38. 516		1'38.516	114.10%	27	1				C2昇格!
D	黒5	國分 隆宇	GSX-R1000		○	1' 43. 240		1' 40. 606		1'40.606	116.52%	29	2		7	9	
D	黒1	滝川 隆富	アドレスV125	○		1' 44. 894		1' 41. 482		1'41.482	117.53%	30	3	8			
D	黒2	保田 真輝	DトラッカーX			1' 44. 800	mc	1' 43. 350		1'43.350	119.70%	36	4				
D	黒3	安田 千寿	VTR250			2' 06. 412		1' 45. 646		1'45.646	122.35%	39	5				
D	黒4	小澤 絵美	VTR250			1' 56. 845		1' 46. 371		1'46.371	123.19%	40	6				
D	黒6	辻本 寛志	KSR-2	○		1' 41. 765	mc	2' 00. 206	3	2'03.206	142.69%	49	7	12			
N	黄色10	竹竝 丈二	GROM	○		1' 37. 780	mc	1' 37. 047		1'37.047	112.40%	24	1	7			C2昇格!
N	黄色9	中島 亮輔	VTR250			1' 39. 813	mc	1' 38. 134		1'38.134	113.65%	26	2				C2昇格!
N	黄色11	藤本 孝之	MR150	○		1' 44. 786		1' 42. 280		1'42.280	118.46%	32	3	9			D昇格!
N	黄色1	古田 務	VTR250			2' 05. 262		1' 43. 681		1'43.681	120.08%	37	4				
N	黄色14	島中 惇至	VTR250			1' 48. 540	4	1' 44. 465		1'44.465	120.99%	38	5				
N	黄色7	野村 健一	YZFR25			1' 58. 182	mc	1' 49. 924		1'49.924	127.31%	42	6				
N	黄色8	松本 達也	Z650			2' 29. 773	3	1' 50. 195	1	1'51.195	128.78%	43	7				
N	黄色12	前川 武徳	VTR250			1' 56. 371		2' 05. 266	mc	1'56.371	134.78%	44	8				
N	黄色2	山上 貴照	VTR250			2' 10. 702	6	1' 57. 273	2	1'59.273	138.14%	47	9				
N	黄色13	坂本 尚人	スパーダ			2' 04. 643		2' 01. 406		2'01.406	140.61%	48	10				
N	黄色6	三宅 隆夫	ジクサー150			2' 10. 418	1	2' 05. 046		2'05.046	144.82%	50	11				
N	黄色5	山口 和洋	R1250GSアドベンチャー	○		2' 33. 057	4	2' 10. 857	1	2'11.857	152.71%	51	12		8	8	
NL	桃2	川原 佳那子	MT-03			1' 44. 477	1	1' 42. 180		1'42.180	118.34%	31	1				D昇格!
NL	桃1	橋爪 杏奈	GROM	○		1' 44. 194		1' 43. 060		1'43.060	119.36%	34	2	10			D昇格!
NL	桃3	前川 由樹	KSR50	○		2' 09. 278		1' 57. 320		1'57.320	135.88%	45	3	11			