mc ;ミスコース。ﾘｻﾙﾄ表示は[9’59”999]。参考タイム表示。 r ;SF=[r]で未出走 or 1秒以上のﾌﾗｲﾝｸﾞ。表示は[9'99"999] M1-M6での[r]はﾘﾀｲﾔ。表示は[9'59"999]

Kansai-Pylon

in Hondaｾｰﾌﾃｨﾄﾚｰﾆﾝｸﾞｾﾝﾀｰ四国 気温 ; 22.5 ℃ 2018 年 09 月 09 日 Produced by RS-Kyoto

天気 ; 雨 湿度 ; 94 %

仮想TOP 1 ’ 25 ” 907

2018.09.04 Rev,i-4.1

クラス	ｾﾞｯｹﾝ	氏名	車両	SB	M12	1ヒート	SF	M1	M2	M3	M4	M5	M6	GO	Total	2ヒート	SF	M1	M2	M3	M4	M5	M6	GO	Total	.	クラス順	総合順	タイム比	ポイント KPR	ポイント JAGE	SB 順位	SB ポイント	M12 順位	昇格
NL	桃1	長友 千陽	CRF50F		*	1 ’ 51 ” 932		1				1			2	1 ’ 41 ” 492		1				1			2	1 ’ 43 ” 492	1	22	120.470%					8	
N	黄7	大高 宏真	VTR250			1 ’ 39 ” 631									0	1 ’ 36 ” 883			1			1			2	1 ’ 38 ” 883	1	8	115.105%	8					N → D1 昇格
N	黄2	山本 聡	VTR250			1 ’ 44 ” 356						1			1	1 ’ 38 ” 925									0	1 ’ 38 ” 925	2	9	115.154%	7					N → D1 昇格
N	黄12	倉光 良和	ZX-10R			1 ’ 44 ” 900					1	2			3	1 ’ 56 ” 408			1	1	1	mc			mc	1 ’ 47 ” 900	3	29	125.601%						
N	黄10	梶原 祥司	VTR250			2 ’ 25 ” 172		mc							mc	1 ’ 46 ” 500			1			1			2	1 ’ 48 ” 500	4	30	126.299%						
N	黄1	岡崎 修	GPZ900R			1 ’ 54 ” 485						1			1	1 ’ 48 ” 988						1			1	1 ’ 49 ” 988	5	32	128.031%						
N	黄5	木内 敏雄	NSR250RSP			1 ’ 57 ” 381						mc			mc	1 ’ 50 ” 304									0	1 ’ 50 ” 304	6	33	128.399%						
N	黄9	赤松 勉	MT-03			2 ’ 16 ” 952						mc			mc	1 ’ 49 ” 512						1			1	1 ’ 50 ” 512	7	34	128.641%						
N	黄11	野島 勝成	CB400SF			2 ’ 05 ” 864		mc				1			mc	1 ’ 47 ” 225						2		3	5	1 ’ 52 ” 225	8	36	130.635%						
N	黄4	吉富 祐介	VTR250			1 ’ 53 ” 948									0	1 ’ 50 ” 606					1	1			2	1 ’ 52 ” 606	9	37	131.079%						
N	黄3	宮藤 亮二	V-strom650			1 ’ 58 ” 023						1			1	1 ’ 59 ” 531									0	1 ’ 59 ” 023	10	42	138.549%						
N	黄6	野村 健一	YZF-R25			2 ’ 22 ” 502		mc							mc	2 ’ 05 ” 676									0	2 ’ 05 ” 676	11	44	146.293%						
N	黄8	西瀧 歩	GSR250			2 ’ 27 ” 893						mc			mc	2 ’ 12 ” 371									0	2 ’ 12 ” 371	12	46	154.086%						
N	黄14	難波 博	VTR250			2 ’ 24 ” 654									0	2 ’ 11 ” 382						mc			mc	2 ’ 24 ” 654	13	48	168.384%						
N	黄13	若井 貴洋	SV650ABS			3 ’ 01 ” 854						mc			mc	2 ’ 17 ” 018				mc		mc			mc	9 ’ 59 ” 999	14	49	698.429%						
D1	黒4	大橋 仁	ニンジャ250			1 ’ 46 ” 447				1					1	1 ’ 41 ” 645									0	1 ’ 41 ” 645	1	16	118.320%						
D1	黒2	横山 芳博	KSR110		*	1 ’ 36 ” 475				mc		1			mc	1 ’ 41 ” 406			1			2			3	1 ’ 44 ” 406	2	24	121.534%					9	
D1	黒1	眞田 亮	VTR250			1 ’ 49 ” 384	1					1			2	1 ’ 49 ” 872						2			2	1 ’ 51 ” 384	3	35	129.656%						
D1	黒3	サイ ゼンユ	ニンジャ1000			2 ’ 04 ” 492						1			1	1 ’ 55 ” 994						2			2	1 ’ 57 ” 994	4	41	137.351%						
D1	黒5	小寺 優樹	690DUKE			9 ’ 99 ” 999	r								0	9 ’ 99 ” 999	r								0	9 ’ 99 ” 999	5	51	744.991%						
C2	黄緑12	吉崎 忠雄	GROM		*	1 ’ 44 ” 012									0	1 ’ 39 ” 520									0	1 ’ 39 ” 520	1	10	115.846%	6				7	
C2	黄緑2	窪田 浩二	MT-09			1 ’ 55 ” 676		2				3			5	1 ’ 40 ” 602									0	1 ’ 40 ” 602	2	14	117.106%	2					
C2	黄緑3	田中 悠貴	SV400			1 ’ 42 ” 961									0	1 ’ 40 ” 336						2			2	1 ’ 42 ” 336	3	17	119.124%						
C2	黄緑7	稲田 裕子	VTR250			2 ’ 01 ” 955		1				2			3	1 ’ 41 ” 287			1	1		1			3	1 ’ 44 ” 287	4	23	121.395%						
C2	黄緑9	中村 忍	GSX-R1000			1 ’ 45 ” 505									0	1 ’ 43 ” 013						1		3	4	1 ’ 45 ” 505	5	27	122.813%						
C2	黄緑10	玉谷 壮弘	ZRX1200R			1 ’ 46 ” 882						1			1	1 ’ 53 ” 940						mc			mc	1 ’ 47 ” 882	6	28	125.580%						
C2	黄緑5	夏目 知佳	ZRX-1100			1 ’ 47 ” 690						2			2	2 ’ 07 ” 066									0	1 ’ 49 ” 690	7	31	127.685%						
C2	黄緑4	武内 小百合	SL230			1 ’ 58 ” 888									0	1 ’ 55 ” 324									0	1 ’ 55 ” 324	8	38	134.243%						
C2	黄緑8	猿渡 誠	SV650ABS			1 ’ 54 ” 877	1					1			2	1 ’ 55 ” 835									0	1 ’ 55 ” 835	9	39	134.838%						
C2	黄緑11	鈴木 登紀子	GSX-R1000			1 ’ 56 ” 465		1							1	1 ’ 58 ” 401			mc			2			mc	1 ’ 57 ” 465	10	40	136.735%						
C2	黄緑6	大見 有希	SMR250			2 ’ 10 ” 358			2		1				3	2 ’ 06 ” 847		1			2				3	2 ’ 09 ” 847	11	45	151.148%						
C2	黄緑1	織田 憲男	MT-03			2 ’ 14 ” 435									0	2 ’ 09 ” 430						mc			mc	2 ’ 14 ” 435	12	47	156.489%						
C1	緑6	樋口 潔	XR100M		*	1 ’ 34 ” 554									0	1 ’ 31 ” 689									0	1 ’ 31 ” 689		2	106.731%	17				2	
C1	緑8	小谷 隆雄	KSR110		*	1 ’ 40 ” 475									0	1 ’ 32 ” 986						1			1	1 ’ 33 ” 986	1	5	109.404%	11				5	
C1	緑4	岡田 広光	KSR-2		*	1 ’ 45 ” 275	1								1	1 ’ 37 ” 152									0	1 ’ 37 ” 152	2	7	113.090%	9				6	
C1	緑2	五十嵐 一生	NSR250R			1 ’ 42 ” 490									0	1 ’ 39 ” 440		1							1	1 ’ 40 ” 440	3	13	116.917%	3					
C1	緑7	山田 朋紀	MT-07			1 ’ 46 ” 965									0	1 ’ 42 ” 731									0	1 ’ 42 ” 731	4	20	119.584%						
C1	緑5	宮崎 栄治	WR250F			1 ’ 44 ” 885									0	1 ’ 44 ” 243			1						1	1 ’ 44 ” 885	5	25	122.091%						
C1	緑3	地下 和宏	VTR1000F			1 ’ 45 ” 051									0	1 ’ 41 ” 617						mc			mc	1 ’ 45 ” 051	6	26	122.285%						
C1	緑1	大越 智世	XR100M		*	2 ’ 01 ” 738									0	1 ’ 53 ” 568	mc				mc	mc			mc	2 ’ 01 ” 738	7	43	141.709%					10	
B	青1	新久保 哲也	XR100M		*	1 ’ 31 ” 693		1							1	1 ’ 28 ” 055									0	1 ’ 28 ” 055	1	1	102.500%	20	20			1	
B	青5	江間 聡	CRF150R II		*	1 ’ 39 ” 920	1				1				2	1 ’ 31 ” 895									0	1 ’ 31 ” 895	2	3	106.970%	15				3	
B	青8	宮田 徳彦	GROM		*	1 ’ 31 ” 526	1								1	1 ’ 43 ” 898	mc					mc			mc	1 ’ 32 ” 526	3	4	107.705%	13				4	
B	青6	久谷 忠与	DR-Z400SM			1 ’ 35 ” 691					1				1	1 ’ 34 ” 892									0	1 ’ 34 ” 892	4	6	110.459%	10					
B	青7	井上 祐介	DR-Z400SM			1 ’ 39 ” 221	1								1	1 ’ 39 ” 428						1			1	1 ’ 40 ” 221	5	12	116.662%	4					
B	青2	池浦 彰寿	ZRX1100			1 ’ 40 ” 172	1					2			3	1 ’ 39 ” 918						1			1	1 ’ 40 ” 918	6	15	117.474%	1					
B	青4	大見 勝成	SMR250			1 ’ 42 ” 174		1		1					2	1 ’ 41 ” 461						1			1	1 ’ 42 ” 461	7	18	119.270%						
B	青3	熊野 孝則	Dトラッカー			1 ’ 40 ” 621						2			2	1 ’ 54 ” 551						mc			mc	1 ’ 42 ” 621	8	19	119.456%						
B	青9	橋本 宏昌	SM450R			1 ’ 43 ” 076									0	2 ’ 00 ” 314						mc			mc	1 ’ 43 ” 076	9	21	119.986%						
A	赤1	古藤 雅啓	GSX-R750			1 ’ 41 ” 754					1				1	1 ’ 38 ” 625					1				1	1 ’ 39 ” 625	1	11	115.968%	5					
A	赤32	宇積 陽一	Z1000			1 ’ 50 ” 711		mc							mc	1 ’ 40 ” 111						mc			mc	9 ’ 59 ” 999	2	50	698.429%						