

2023 TRY&KPR杯 第3戦

topタイム 1' 27.767

※コースはベナ蘭に「FG」と入フ

参加台数 78台

2023年8月27日

in 坂出 天気:晴れ

想定topタイム 1' 26.215

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H	ベナ	2H	ベナ	ベスト	タイム比	順位					昇格
												総合	クラス	M 1 2	S B	K P R	
A	6	宇積 陽一	Z400			1' 33.522		1' 32.684	mc	1'33.522	108.48%	19	1				
B	赤4	元田 哲	グロム	○		1' 29.998		1' 27.767		1'27.767	101.80%	1	1	1	20		
B	1	大見 勝成	TC85			1' 29.315		1' 29.574	1	1'28.315	103.60%	2	2		17		
B	赤7	久谷 忠与	DR-Z400SM			1' 32.147	1	1' 29.421		1'28.421	103.72%	3	3		15		
B	4	江間 聡	CRF250R mini	○		1' 37.989	1	1' 30.338	1	1'31.338	105.94%	5	4	2	11		
B	2	新久保 哲也	XRI100M	○		1' 10.505	mc	1' 31.378		1'31.378	105.99%	6	5	3	10		
B	赤17	村野 秀次	CBR600RR			1' 32.080		1' 31.383		1'31.383	105.99%	7	6		9		
B	5	岩田 新弥	NINJA400			1' 32.542			mc	1'32.542	107.34%	12	7		4		
B	赤22	橋本 広昌	Ninja400			1' 32.561		1' 32.839		1'32.561	107.36%	13	8		3		
B	赤16	井上 裕介	GSX-R750		○	1' 35.037	mc	1' 33.094		1'33.094	107.98%	15	9	3	1	15	
B	赤20	武井 仁志	GROM χ	○		1' 33.444	mc	1' 32.649	1	1'33.649	108.62%	23	10	6			
B	赤21	小笠原 雄一	VTR250			1' 30.419	mc	1' 32.722	3	1'35.722	111.03%	31	11				
C1	赤14	サイ ゼンユ	ZX10R		○	1' 31.343		1' 30.786		1'30.786	105.30%	4	1		1	13	20
C1	赤12	川田 晃嘉	SV650 ABS			1' 32.890		1' 31.782		1'31.782	106.46%	8	2		8		
C1	赤23	長友 一真	GROM	○		1' 32.936	1	1' 31.817		1'31.817	106.50%	9	3	4	7		
C1	赤11	田中 悠貴	MT-07			1' 36.123	1	1' 32.354		1'32.354	107.12%	10	4		6		
C1	赤8	鈴木 登紀子	GSX-R1000		○	1' 34.014	1	1' 32.516		1'32.516	107.31%	11	5		2	5	17
C1	赤18	松田 絃作	Z400			1' 33.646		1' 32.977		1'32.977	107.84%	14	6		2		
C1	赤3	和田 一樹	ZRX1200DAEG	○		1' 32.775	2	1' 33.166		1'33.166	108.06%	16	7	4		13	
C1	青17	橋本敦昇	DRZ400SM			1' 34.125		1' 33.202		1'33.202	108.10%	17	8				
C1	赤1	針間矢 亮介	XRI100M	○		1' 33.236		1' 41.442	mc	1'33.236	108.14%	18	9	5			
C1	赤15	山田 朋紀	MT-07			1' 34.325		1' 33.559		1'33.559	108.52%	20	10				
C1	青14	本間 君枝	VTR250			1' 35.973	mc	1' 33.561		1'33.561	108.52%	21	11				
C1	赤13	五十嵐 一生	CB250R			1' 32.880	1	1' 33.912	1	1'33.880	108.89%	24	12				
C1	赤5	藤田 陸	DUKE390			1' 34.042		1' 48.645	1	1'34.042	109.06%	25	13				
C1	青8	中島 亮輔	VTR250			1' 35.237		1' 34.068		1'34.068	109.11%	26	14				
C1	赤2	井川 朋彦	Ninja250SL			1' 40.447		1' 34.139		1'34.139	109.19%	28	15				
C1	赤19	樋口 深	XRI100モタード	○		1' 35.892		1' 34.091	1	1'35.091	110.30%	29	16	8			
C1	赤10	宮崎 栄治	グロム	○		1' 53.792	1	1' 35.318		1'35.318	110.56%	30	17	9			
C1	赤9	三浦 正樹	GSX-R750		○	1' 48.788		1' 35.858		1'35.858	111.18%	32	18	5		11	
C1	青1	鈴木 明好	GSX-R1000		○	1' 36.644		1' 36.114		1'36.114	111.46%	33	19	6		10	
C1	青11	藤本 孝之	MR150			1' 38.344		1' 38.096		1'38.096	113.78%	42	20				
C1	赤6	西出 昌寛	GROM	○		1' 34.113	mc		mc	8'59.899	895.93%	78	21	19			
C2	青9	竹竝 丈二	MT-03			1' 34.290		1' 33.585		1'33.585	108.55%	22	1				C1昇格!
C2	青3	尾路 颯	GROM改	○		1' 34.076		1' 36.331	mc	1'34.076	108.12%	27	2	7			C1昇格!
C2	青12	大久保 正道	MT-07			1' 35.720	mc	1' 36.513		1'36.513	111.94%	34	3				
C2	青13	白井 修二	ニンジャ400			1' 47.369		1' 36.577		1'36.577	112.02%	35	4				
C2	青7	長友 千陽	GROM	○		1' 37.774	1	1' 36.803		1'36.803	112.28%	36	5	10			
C2	黄13	岡本 幸則	Z250SL			1' 36.935		1' 37.624	mc	1'36.935	112.43%	38	6				
C2	青5	中村 忍	DRZ400SM			1' 47.654	1	1' 37.770		1'37.770	113.40%	41	7				
C2	青2	富澤 誠二	GSX-R1000		○	1' 42.401	mc	1' 38.256		1'38.256	113.97%	43	8	7	9		
C2	青15	玉谷 壮弘	VTR250			1' 41.636	1	1' 56.789	mc	1'42.636	119.05%	63	9				
C2	青10	織田 憲男	MT-03			1' 45.324		1' 54.328		1'45.324	122.16%	60	10				
C2	青6	松井 亮博	MT07			1' 45.982		1' 46.130		1'45.982	122.93%	61	11				
C2	緑3	山城 和志	Goose250			1' 59.939		2' 04.621	2	1'59.939	139.12%	73	12				
D	青16	香元 利光	GSX-R600			1' 40.043	mc	1' 36.820		1'36.820	112.30%	37	1				C2昇格!
D	黄1	保田 真輝	Dトラッカー-X			1' 39.953		1' 37.387		1'37.387	112.96%	39	2				C2昇格!
D	黄10	富田 健二	GSX-S1000		○	1' 42.160		1' 38.805		1'38.805	114.60%	44	3	8	8		C2昇格!
D	黄8	小澤 絵美	VTR250			1' 42.216		1' 40.061		1'40.061	116.06%	47	4				
D	黄12	川原 佳那子	MT-03			1' 41.564		1' 40.508		1'40.508	116.56%	48	5				
D	黄3	轟中 淳志	VTR250			1' 40.788		1' 59.631	3	1'40.788	116.90%	49	6				
D	黄11	辻本 寛志	KSR2	○		1' 43.414			mc	1'43.414	119.95%	55	7	14			
N	黄5	桑山 嘉範	GROM	○		1' 42.959		1' 37.731		1'37.731	113.36%	40	1	11			C2昇格!
N	青4	新井 秀昭	グロム	○		1' 43.062	MC	1' 38.952		1'38.952	114.77%	45	2	12			C2昇格!
N	黄9	前川 豊和	WR250X			1' 42.149	1	1' 39.410		1'39.410	115.30%	46	3				D昇格!
N	灰2	山上 貴照	VTR250			1' 43.106	1	1' 41.479		1'41.479	117.70%	50	4				D昇格!
N	黄6	岡山 悠馬	VTR250			1' 45.992	2	1' 41.649		1'41.649	117.90%	51	5				D昇格!
N	黄4	坂本 典弘	Z125pro	○		1' 44.489	mc	1' 42.087		1'42.087	118.41%	52	6	13			D昇格!
N	黄2	遠 克明	NSR			1' 43.073		1' 42.437	3	1'43.073	119.55%	54	7				D昇格!
N	緑7	渡邊 星弥	VTR250			1' 46.343		1' 43.469		1'43.469	120.01%	56	8				
N	灰4	中村 吉宏	MT07			1' 44.352	mc	1' 43.679		1'43.679	120.26%	57	9				
N	黄7	川西 正晃	アドレスV125s	○		1' 52.531		1' 44.550		1'44.550	121.27%	58	10	15			
N	緑9	松本 達也	Z650			1' 46.227		1' 46.325	1	1'46.227	123.21%	62	11				
N	緑2	阿本 貴章	CBR600F			2' 10.523	mc	1' 46.565		1'46.565	123.60%	63	12				
N	灰3	西脇 周季	VTR			1' 44.984	mc	1' 47.383		1'47.383	124.55%	64	13				
N	緑5	福垣 雄一郎	CBR600RR			1' 52.189	2	1' 47.432		1'47.432	124.61%	65	14				
N	灰6	大西 修司	CB1300SF	○		1' 57.028	MC	1' 47.798		1'47.798	125.03%	66	15	9	7		
N	緑6	玉井 弘幸	GSX-S1000		○	1' 52.262		1' 49.267		1'49.267	126.74%	67	16	10	6		
N	緑8	野村 健一	YZF R25			1' 52.816		1' 58.154		1'52.816	130.85%	69	17				
N	灰5	前川 武徳	MT07			1' 55.133		2' 01.441	2	1'55.133	133.54%	71	18				
N	緑4	山本 雄己	Z250			2' 02.199		1' 57.954		1'57.954	136.81%	72	19				
N	灰8	山口 和洋	R1250GSアドベンチャー	○		2' 04.763		2' 07.859	1	2'04.763	144.71%	74	20	11	5		
N	灰7	北川 純	SV650X			2' 10.358		2' 06.617		2'06.617	148.86%	75	21				
N	灰1	立花 浩二	Z250SL			2' 11.914		2' 05.048	mc	2'11.914	153.01%	76	22				
NL	緑1	針間矢 暉	グロム	○		1' 45.187		1' 44.987		1'44.987	121.77%	59	1	16			
NL	桃2	本行 朱音	SV650			1' 55.822		1' 52.548		1'52.548	130.54%	68	2				
NL	桃3	前川 由樹	グロム	○		1' 54.784		2' 04.193	mc	1'54.784	133.14%	70	3	17			
NL	桃1	橋本 航一	PW50	○		2' 21.401	mc	2' 26.599		2'26.599	170.04%	77	4	18			