kansai-pylon

in 琵琶湖バレイ　　mc :ﾐｽｺｰｽ 又は 失格。参考ﾀｲﾑ表示　　2016 年 06 月 26 日　　Produced by RS-Kyoto

天気 ； 晴れ 時々曇り　【9’59”999 :リタイヤ】　【9’99’999 :未出走】　仮想TOP　1 ’ 29 ” 612　2016.06.18　Rev,C

クラス	ｾﾞｯｹﾝ	氏　名	車　両	SB	1ヒート	マーシャル･ﾍﾟﾅ カウントエリア							Total	2ヒート	マーシャル･ﾍﾟﾅ カウントエリア							Total	ベスト	クラス順	総合順	タイム比	総合ポイント	SB 順位	SB ポイント	昇格
						SF	M1	M2	M3	M4	M5	M6	GO			SF	M1	M2	M3	M4	M5	M6	GO								
B	赤 7	大越　賢	KSR110		1 ’ 38 ” 570				1	mc				1	1 ’ 30 ” 842					1				1	1 ’ 31 ” 842	1	1	102.49%	20			
B	赤 2	三崎　雅也	DRZ400SM		1 ’ 31 ” 797	1								1	1 ’ 31 ” 748		1							1	1 ’ 32 ” 748	2	2	103.50%	17			
B	赤 5	後藤　守啓	VTR250		1 ’ 37 ” 168	1				mc				1	1 ’ 32 ” 808									0	1 ’ 32 ” 808	3	3	103.57%	15			
B	赤 3	内本　貴也	DRZ400SM		1 ’ 31 ” 985					1				1	1 ’ 45 ” 493									0	1 ’ 32 ” 985	4	4	103.76%	13			
B	赤 1	新久保　哲也	XR50M改		1 ’ 33 ” 316	1								1	1 ’ 32 ” 455	1		1						2	1 ’ 34 ” 316	5	5	105.25%				
B	赤 8	大見　勝成	MSX180		1 ’ 34 ” 343		1		1	1				3	1 ’ 33 ” 451		1			1				2	1 ’ 35 ” 451	6	7	106.52%				
B	赤 4	江頭　章	VTR250		1 ’ 40 ” 496					2				2	1 ’ 36 ” 332									0	1 ’ 36 ” 332	7	9	107.50%				
B	赤 9	松尾　賢志	SMR250		1 ’ 34 ” 433	1			2					3	1 ’ 34 ” 912					2				2	1 ’ 36 ” 912	8	10	108.15%				
B	赤 6	園田　賢	ZRX1200ﾀﾞｴｸﾞ	*	2 ’ 01 ” 832			1						1	1 ’ 49 ” 856									0	1 ’ 49 ” 856	9	42	122.59%				
C1	赤 12	古藤　雅啓	GSX-R750	*	1 ’ 34 ” 801	1	mc							1	1 ’ 36 ” 918					1				1	1 ’ 37 ” 918	1	12	109.27%				
C1	赤 11	小谷　隆雄	VTR250		1 ’ 39 ” 148									0	1 ’ 38 ” 147									0	1 ’ 38 ” 147	2	13	109.52%				
C1	赤 15	榎　明	CBR1000	*	1 ’ 38 ” 664									0	1 ’ 38 ” 565		1							1	1 ’ 38 ” 664	3	14	110.10%				
C1	赤 20	宮田　徳彦	ZX10R	*	1 ’ 39 ” 367		1							1	1 ’ 38 ” 748					1				1	1 ’ 39 ” 748	4	16	111.31%				
C1	赤 13	番場　大介	CBR600F4i		1 ’ 43 ” 254									0	1 ’ 40 ” 109									0	1 ’ 40 ” 109	5	17	111.71%				
C1	赤 17	森田　陽樹	MSX180		1 ’ 41 ” 929	1								1	1 ’ 40 ” 434		1							1	1 ’ 41 ” 434	6	19	113.19%				
C1	赤 19	武内　豊季	CBR600F		2 ’ 12 ” 696		1	1	mc					2	1 ’ 45 ” 067									0	1 ’ 45 ” 067	7	30	117.25%				
C1	赤 16	大越　智世	XR100M		1 ’ 44 ” 902				1					1	1 ’ 45 ” 141					1				1	1 ’ 45 ” 902	8	33	118.18%				
C1	赤 10	岡村　直視	CRM250		1 ’ 50 ” 770									0	1 ’ 45 ” 103					1				1	1 ’ 46 ” 103	9	35	118.40%				
C1	赤 14	足立原　孝美	NSR250R		1 ’ 45 ” 320	1								1	2 ’ 00 ” 438				1	mc				1	1 ’ 46 ” 320	10	36	118.64%				
C1	赤 18	谷口　淳司	KSR-Ⅱ		2 ’ 09 ” 039		mc	mc	mc	mc				0	1 ’ 46 ” 841		mc		mc					0	9 ’ 59 ” 999	11	66	669.55%				
C2	赤 25	門堀　隆三	KSR110		1 ’ 39 ” 313		1		1					2	1 ’ 34 ” 518									0	1 ’ 34 ” 518	1	6	105.47%				C2 → C1 昇格
C2	赤 32	渡邉　孝志	KSR-Ⅱ		1 ’ 34 ” 340					mc				0	1 ’ 35 ” 558									0	1 ’ 35 ” 558	2	8	106.64%				C2 → C1 昇格
C2	赤 30	伊藤　悠志	KSR110		1 ’ 43 ” 938		1			mc				1	1 ’ 36 ” 967									0	1 ’ 36 ” 967	3	11	108.21%				C2 → C1 昇格
C2	赤 22	岡部　正寛	WR250X		1 ’ 40 ” 183					2				2	1 ’ 38 ” 487				1					1	1 ’ 39 ” 487	4	15	111.02%				
C2	赤 27	樋口　潔	Dﾄﾗｯｶｰ250		1 ’ 42 ” 942				1					1	1 ’ 41 ” 993									0	1 ’ 41 ” 993	5	20	113.82%				
C2	赤 26	西出　昌寛	ｽﾊﾟｰﾀﾞ		1 ’ 40 ” 658	1				2				3	1 ’ 41 ” 247					1				1	1 ’ 42 ” 247	6	21	114.10%				
C2	赤 24	山口　康一	ZX10R	*	1 ’ 43 ” 213									0	1 ’ 40 ” 836			2						2	1 ’ 42 ” 836	7	23	114.76%				
C2	赤 28	五十嵐　一生	XR100M		1 ’ 41 ” 952					1				1	1 ’ 42 ” 889				1					1	1 ’ 42 ” 952	8	24	114.89%				
C2	赤 36	夏目　知佳	XR100M		1 ’ 46 ” 496									0	1 ’ 42 ” 414					1				1	1 ’ 43 ” 414	9	25	115.40%				
C2	赤 37	窪田　浩二	MT-09	*	1 ’ 43 ” 611									0	1 ’ 43 ” 447			1						1	1 ’ 43 ” 611	10	26	115.62%				
C2	赤 29	吉田　拓磨	VTR250		1 ’ 52 ” 008		1	1		4				6	1 ’ 45 ” 625									0	1 ’ 45 ” 625	11	31	117.87%				
C2	赤 23	今野　高博	VTZ250		1 ’ 50 ” 921									0	1 ’ 45 ” 758									0	1 ’ 45 ” 758	12	32	118.02%				
C2	赤 21	織田　憲男	SV400		1 ’ 47 ” 326	1		3	2					6	1 ’ 43 ” 340			1		2				3	1 ’ 46 ” 340	13	37	118.67%				
C2	赤 31	東福　博志	NSR250R		1 ’ 50 ” 339					1				1	1 ’ 46 ” 573									0	1 ’ 46 ” 573	14	38	118.93%				
C2	赤 33	武内　小百合	SL230		1 ’ 54 ” 508		mc			mc				0	1 ’ 57 ” 688									0	1 ’ 57 ” 688	15	51	131.33%				
C2	赤 34	丸仲　敏郎	WR250X		9 ’ 99 ” 999									0	9 ’ 99 ” 999									0	10 ’ 39 ” 999	16	70	714.19%				
C2	赤 35	田村　静香	VTR250		9 ’ 99 ” 999									0	9 ’ 99 ” 999									0	10 ’ 39 ” 999	17	71	714.19%				
D1	青 2	桂田　祥司	WR250X		1 ’ 41 ” 645									0	1 ’ 39 ” 655					1				1	1 ’ 40 ” 655	1	18	112.32%				D1 → C2 昇格
D1	青 10	新久保　拓海	VTR250		1 ’ 55 ” 174		1							1	1 ’ 40 ” 705		1	1						2	1 ’ 42 ” 705	2	22	114.61%				D1 → C2 昇格
D1	青 4	山城　和志	KSR110		1 ’ 47 ” 549					mc				0	1 ’ 43 ” 910									0	1 ’ 43 ” 910	3	27	115.96%				
D1	青 1	富澤　誠二	FZ-6		2 ’ 03 ” 019	1				mc				1	1 ’ 43 ” 957									0	1 ’ 43 ” 957	4	28	116.01%				
D1	青 7	大見　有希	VTR250		2 ’ 14 ” 569				1	2				3	1 ’ 42 ” 526	1			1					2	1 ’ 44 ” 526	5	29	116.64%				
D1	青 9	橋本　久志	CB400SF		1 ’ 47 ” 340					mc				0	1 ’ 47 ” 871									0	1 ’ 47 ” 871	6	40	120.38%				
D1	青 3	松下　良	CBR125RR		1 ’ 49 ” 675					1				1	1 ’ 51 ” 324					1				1	1 ’ 50 ” 675	7	43	123.50%				
D1	青 5	名小路　芳樹	CBR600RR		1 ’ 52 ” 609					1				1	1 ’ 59 ” 217									0	1 ’ 53 ” 609	8	46	126.78%				
D1	青 8	渡邊　頼夫	VTR250		1 ’ 50 ” 500		mc		1					1	1 ’ 54 ” 040									0	1 ’ 54 ” 040	9	48	127.26%				
D1	青 6	宮崎　栄治	WR250F		1 ’ 44 ” 311				mc	1				1	1 ’ 43 ” 603		1		mc					0	9 ’ 59 ” 999	10	68	669.55%				
N	青 33	滝脇　順司	VTR250		1 ’ 48 ” 709					3				3	1 ’ 46 ” 955									0	1 ’ 46 ” 955	1	39	119.35%				N → D1 昇格
N	青 31	中村　忍	CB1300SF	*	1 ’ 46 ” 798					2				2	1 ’ 49 ” 946				mc		1			1	1 ’ 48 ” 798	2	41	121.41%				
N	青 32	猿渡　誠	Bandit1200	*	2 ’ 17 ” 781					1				1	1 ’ 51 ” 317						1			1	1 ’ 52 ” 317	3	44	125.34%				
N	青 29	池田　大輔	CBF125		2 ’ 10 ” 283		4		mc	2				6	1 ’ 51 ” 384						1			1	1 ’ 52 ” 384	4	45	125.41%				
N	青 19	木戸　秀志	250SB		2 ’ 05 ” 688									0	1 ’ 52 ” 953						1			1	1 ’ 53 ” 953	5	47	127.16%				
N	青 27	梶原　祥司	VTR250		2 ’ 14 ” 454				mc					0	1 ’ 54 ” 660				1	1				2	1 ’ 56 ” 660	6	49	130.18%				
N	青 30	吉崎　忠雄	CBR600F4i		2 ’ 03 ” 378				mc					0	1 ’ 56 ” 326		1							1	1 ’ 57 ” 326	7	50	130.93%				
N	青 13	西村　亨	CB1300SF	*	2 ’ 19 ” 146					mc				0	1 ’ 57 ” 015					1				1	1 ’ 58 ” 015	8	52	131.70%				
N	青 25	植村　高志	YZF-R6		1 ’ 52 ” 291			1	1	mc				2	1 ’ 58 ” 576									0	1 ’ 58 ” 576	9	53	132.32%				
N	青 14	望月　義司	Z1000	*	2 ’ 06 ” 256		1	1	mc					2	1 ’ 57 ” 779		1			2				3	2 ’ 00 ” 779	10	54	134.78%				
N	青 15	山根　卓也	MT-09TRA	*	2 ’ 12 ” 549					mc				0	2 ’ 05 ” 320					1				1	2 ’ 06 ” 320	11	55	140.96%				
N	青 22	馬場　浩太	ZRX1200R	*	2 ’ 13 ” 071		mc			3				3	2 ’ 06 ” 156			1						1	2 ’ 07 ” 156	12	56	141.90%				
N	青 12	サイ　ゼンユ	ninjya1000	*	2 ’ 10 ” 773		mc			mc	mc			0	2 ’ 06 ” 695					1	4			5	2 ’ 11 ” 695	13	57	146.96%				
N	青 24	坂本　尚人	XJR1200	*	2 ’ 32 ” 592					mc				0	2 ’ 31 ” 799					1				1	2 ’ 32 ” 799	14	59	170.51%				
N	青 18	川中　優	MT07	*	2 ’ 57 ” 817					3				3	2 ’ 32 ” 223					1				1	2 ’ 33 ” 223	15	60	170.98%				
N	青 20	野村　健一	YZFR25		2 ’ 25 ” 143		4	mc		5	mc			9	2 ’ 35 ” 584					3				3	2 ’ 38 ” 584	16	61	176.97%				
N	青 21	秋山　登	BROS650		3 ’ 08 ” 242		4			2	2			8	3 ’ 18 ” 265		mc			1				1	3 ’ 16 ” 242	17	64	218.99%				
N	青 23	難波　博	VTR250		4 ’ 11 ” 781		mc		mc	mc				0	3 ’ 29 ” 645					1	3			4	3 ’ 33 ” 645	18	65	238.41%				
N	青 17	野津　剛誠	XR250		1 ’ 49 ” 131		mc							0	1 ’ 49 ” 793					mc				0	9 ’ 59 ” 999	19	67	669.55%				
N	青 28	眞田　亮	Bandit400VZ		2 ’ 22 ” 008					mc				0	1 ’ 52 ” 869				mc		2			2	9 ’ 59 ” 999	20	69	669.55%				
N	青 11	辻　慎也	200Duke		9 ’ 99 ” 999									0	9 ’ 99 ” 999									0	10 ’ 39 ” 999	21	72	714.19%				
N	青 16	安東　朋則	T-MAX530		9 ’ 99 ” 999									0	9 ’ 99 ” 999									0	10 ’ 39 ” 999	22	73	714.19%				
NL	青 34	鈴木　登紀子	GSXR1000	*	1 ’ 55 ” 772		1		6	1				8	1 ’ 45 ” 012					1				1	1 ’ 46 ” 012	1	34	118.30%				NL → D1 昇格
NL	青 37	植村　亜紀	ninjya250		2 ’ 24 ” 830									0	2 ’ 27 ” 897			1		1				2	2 ’ 24 ” 830	2	58	161.62%				
NL	青 36	高田　和	Lets4		3 ’ 13 ” 877		mc							0	2 ’ 40 ” 752					1				1	2 ’ 41 ” 752	3	62	180.50%				
NL	青 35	高田　史	Lets4		2 ’ 50 ” 262				mc	mc				0	2 ’ 57 ” 682									0	2 ’ 57 ” 682	4	63	198.28%				