

関西バイロン練習会

in 琵琶湖バレイ
天気：快晴

コース：ミコース 又は 失格。参考タイム表示
9'59"999 リタイヤ

2014年 11月 22日

仮想TOP 1 30 233

クラス	セッ ケン	氏 名	車 両	1ヒート	S F	M1	M2	M3	M4	M5	M6	G O	2ヒート		S F	M1	M2	M3	M4	M5	M6	G O	ベスト			ク ラ ス 順	総 合 順	タ イ ム 比
													T o t a l	T o t a l									1	30	233			
N	新久保 拓海	NSR80改	1' 47" 105				1	1	mc				2	1' 42" 223				1		2				3	1' 45" 223	1	17	116.61%
N	岡部 正寛	WR250X	1' 50" 653				2						2	1' 47" 152				1	1	1				3	1' 50" 152	2	20	122.08%
N	名小路 芳樹	CBR600RR	1' 55" 043										0	1' 50" 476										0	1' 50" 476	3	23	122.43%
N	高木 亮博	WR250	1' 56" 613						mc				0	1' 52" 203										0	1' 52" 203	4	26	124.35%
N	後藤 真一郎	KSR80	1' 56" 375										0	1' 59" 371						1				1	1' 56" 375	5	29	128.97%
N	宮田 博行	CBR600F	2' 05" 161				1						1	1' 55" 184				3						3	1' 58" 184	6	31	130.98%
N	滝脇 敏司	VTR250	2' 02" 898					2					2	1' 58" 872						1				1	1' 59" 872	7	33	132.85%
N	窪田 浩二	MT-09	2' 10" 582			mc	mc	mc	2				2	1' 59" 086					1					1	2' 00" 086	8	34	133.08%
N	樋口 潔	VTR250	1' 59" 742				1						1	2' 05" 594				mc						0	2' 00" 742	9	35	133.81%
N	秋山 登	7DXP-1	2' 31" 184					8	mc				8	2' 07" 703						4				4	2' 11" 703	10	37	145.96%
N	山田 朋紀	MT-07	2' 48" 543			3	3						6	2' 27" 625						9				9	2' 36" 625	11	39	173.58%
N	高澤 誠二	FZ1	2' 11" 808				mc	mc	1				1	1' 59" 497				mc		1				1	9' 59" 999	12	42	664.94%
NL	夏目 知佳	ZRX1100	1' 55" 070				1		1				2	2' 27" 676						1				1	1' 57" 070	1	30	129.74%
NL	新田 るみ子	XRI00M	2' 04" 261										0	1' 59" 559										0	1' 59" 559	2	32	132.50%
NL	新田 涼乃	KSR110	2' 16" 047										0	2' 18" 777										0	2' 16" 047	3	38	150.77%
NL	森野 美恵	CBR125R	2' 48" 836				5	mc	mc				5	2' 26" 742				mc		1				1	9' 59" 999	4	43	664.94%
D1	大野 公平	GSX-R600	1' 46" 250			1							1	1' 39" 633										0	1' 39" 633	1	11	110.42%
D1	織田 豪男	SV400	1' 46" 086										0	1' 43" 144										0	1' 43" 144	2	14	114.31%
D1	佐藤 加奈子	CB400SF	1' 48" 207				1						1	1' 41" 793				1	1					2	1' 43" 793	3	15	115.03%
D1	山口 廣一	ZX10R	2' 01" 613				3	mc					3	1' 44" 973						3				3	1' 47" 973	4	19	119.66%
D1	森本 友樹	ZRX1100	1' 59" 500				4		1				5	1' 49" 222						1				1	1' 50" 222	5	21	122.15%
D1	小崎 康司	Z750	2' 07" 179				1		mc				1	1' 48" 758						6				6	1' 54" 758	6	28	127.18%
C2	高橋 望	CBR600F4	1' 41" 645						1				1	1' 38" 541						1				1	1' 39" 541	1	10	110.32%
C2	神谷 宗利	CBR600F	1' 43" 980					mc					0	1' 39" 590						1				1	1' 40" 590	2	12	111.48%
C2	門脇 隆三	NSR50	1' 47" 926						1				1	1' 44" 598				1						1	1' 45" 598	3	18	117.03%
C2	堀見 博文	DRZ400SM	1' 50" 328										0	1' 45" 037				mc						0	1' 50" 328	4	22	122.27%
C2	近藤 展行	CBR600RR	2' 10" 633				5		5				10	1' 46" 531						4				4	1' 50" 531	5	24	122.50%
C2	玉谷 壮弘	ZRX1200	1' 47" 508				3	mc	1				4	1' 42" 739						2	5	1		8	1' 50" 739	6	25	122.73%
C2	長谷 雅文	GSX-R1000	1' 52" 703				1						1	2' 05" 072						3				3	1' 53" 703	7	27	126.01%
C2	武内 小百合	SL230	9' 59" 999										0	9' 59" 999										0	9' 59" 999	8	40	664.94%
C1	久谷 忠与	DRZ400SM	1' 35" 449				3		mc				3	1' 32" 672						1				1	1' 33" 672	1	2	103.81%
C1	井上 祐介	XRI00M	1' 48" 061				2		mc	3			5	1' 33" 469						1				1	1' 34" 469	2	3	104.69%
C1	森田 晴樹	KSR80	1' 38" 865										1	1' 36" 429										0	1' 36" 429	3	5	106.87%
C1	臼井 慎	SM250R	1' 35" 695				4		3				7	1' 33" 875						3				3	1' 36" 875	4	6	107.36%
C1	古藤 雅啓	GSXR750	1' 36" 709						1				1	9' 59" 999						mc				0	1' 36" 709	5	7	108.29%
C1	高田 慶彦	ZX10R	1' 41" 894				3						3	1' 38" 919										0	1' 38" 919	6	8	109.63%
C1	武内 豊幸	CBR600F	1' 50" 092						mc				0	1' 43" 793						1				1	1' 44" 793	7	16	116.14%
C1	足立原 幸美	NSR250R	9' 59" 999										0	9' 59" 999										0	9' 59" 999	8	41	664.94%
B	後藤 守啓	VTR250	1' 46" 878				1						1	1' 33" 183										0	1' 33" 183	1	1	103.27%
B	笹尾 直邦	SM450R	1' 36" 711										0	1' 35" 071										0	1' 35" 071	2	4	105.36%
B	江頭 章	VTR250	1' 45" 918										0	1' 39" 139										0	1' 39" 139	3	9	109.87%
B	新久保 哲也	APE100	1' 41" 941										0	1' 40" 938										4	1' 41" 941	4	13	112.98%
B	園田 賢	Z1000	4' 06" 215				5		3				8	2' 08" 914						2				2	2' 10" 914	5	36	145.08%