

# 2020 KPR杯 第1戦

in ちくさ高原 天気:曇

topタイム 2' 41. 689  
 想定topタイム 1' 38. 000

スコースはペナ欄に「MC」と入

参加台数 47台 2020年7月12日

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H	ペナ	2H	ペナ	ベスト	タイム比	順位					昇格
												総合	クラス	M 1 2	S B	K P R	
A	1	宇積 陽一	Z400			1' 48. 665	1	1' 49. 097		1'49.097	111.32%	13	1			3	
B	5	江間 聡	CRF150R II	○		1' 40. 689		1' 40. 222	4	1'40.689	102.74%	1	1	1		20	
B	1	新久保 哲也	XR100M	○		1' 44. 375	1	1' 42. 473		1'42.473	104.56%	2	2	2		17	
B	4	久谷 忠与	DR-Z400SM			1' 42. 529	2	1' 40. 934	3	1'43.934	106.06%	4	3			13	
B	6	橋本 広昌	SM450R			1' 43. 967	mc	1' 43. 477	1	1'44.477	106.61%	5	4			11	
B	3	大見 勝成	701			1' 46. 851	1	1' 43. 612	1	1'44.612	106.75%	6	5			10	
B	2	菊池 哲也	GSX-S1000		○	2' 03. 906	1	1' 52. 265	1	1'53.265	115.58%	22	6		4	13	
C1	10	元田 哲	NSR250R			1' 45. 246	2	1' 43. 726		1'43.726	105.84%	3	1			15	
C1	3	岩田 新弥	NINJA400			1' 45. 612		1' 43. 793	2	1'45.612	107.77%	7	2			9	
C1	6	山田 朋紀	MT-07			1' 48. 181	2	1' 44. 710	1	1'45.710	107.87%	8	3			8	
C1	5	五十嵐 一生	XR-100M	○		1' 49. 032	1	1' 46. 569		1'46.569	108.74%	9	4	3		7	
C1	8	森田 陽樹	MSX125	○		1' 46. 869	mc	1' 46. 819		1'46.819	109.00%	10	5	4		6	
C1	7	西出 昌寛	GROM	○		1' 55. 894	3	1' 48. 644		1'48.644	110.86%	12	6	6		4	
C1	4	三浦 正樹	GSX-R750		○	1' 48. 923	1	2' 07. 364	1	1'49.923	112.17%	16	7		2	17	
C1	1	サイ ゼンユ	ZX-10R		○	1' 55. 167	3	1' 48. 305	2	1'50.305	112.56%	17	8		3	15	
C1	9	樋口 潔	VTR250			2' 01. 962	1	1' 52. 469	2	1'54.469	116.81%	25	9				
C1	2	宮崎 栄治	YZ250FX			1' 49. 152	mc	2' 00. 716		2'00.716	123.18%	34	10				
C2	11	横山 芳博	KSR110	○		1' 53. 030	mc	1' 48. 479		1'48.479	110.69%	11	1	5		5	
C2	10	野島 勝成	NINJA1000		○	1' 54. 701	2	1' 49. 247		1'49.247	111.48%	14	2		1	2	20
C2	4	田中 悠貴	MT-07			1' 52. 294	1	1' 47. 849	3	1'50.849	113.11%	19	3				
C2	8	宮本 憲一	VTR250F			1' 53. 191		1' 51. 347	1	1'52.347	114.64%	21	4				
C2	2	大見 有希	701			2' 22. 407	2	1' 53. 633	1	1'54.633	116.97%	26	5				
C2	9	玉谷 壮弘	VTR250			1' 52. 798	2	2' 01. 836	4	1'54.798	117.14%	27	6				
C2	3	高木 亮博	WR250x			2' 01. 326		1' 56. 216		1'56.216	118.59%	28	7				
C2	1	織田 憲男	MT-03			1' 59. 913	1	1' 57. 495		1'57.495	119.89%	29	8				
C2	12	大内 紳吾	CBR250R			2' 03. 715		2' 01. 639		2'01.639	124.12%	35	9				
C2	5	富澤 誠二	CBR600F			2' 11. 040	1	2' 00. 988	1	2'01.988	124.48%	36	10				
C2	7	中村 忍	CRM250R			2' 39. 119		1' 59. 946	MC	2'39.119	162.37%	43	11				
C2	6	伊勢谷 耕司	DR-Z400SM				mc		mc	9'59.999	612.24%	44	12				
D	4	大橋 仁	Ninja400			1' 49. 268		1' 47. 518	mc	1'49.268	111.50%	15	1			1	C2昇格!
D	3	加藤 一馬	VTR250			1' 52. 951	1	1' 50. 834		1'50.834	113.10%	18	2				C2昇格!
D	2	梶原 祥司	VTR250			1' 59. 491		1' 55. 549	mc	1'59.491	121.93%	32	3				
D	1	滝川 隆富	アドレスV125	○		1' 53. 966	mc	2' 05. 802	mc	9'59.999	612.24%	44	4	9			
N	7	猪野 貴拓	GROM	○		1' 51. 854	2	1' 51. 736		1'51.736	114.02%	20	1	7			C2昇格!
N	3	宮橋 正次郎	GROM	○		1' 52. 383	1	1' 56. 042	mc	1'53.383	115.70%	23	2	8			D昇格!
N	10	井川 朋彦	Ninja250SL			2' 08. 120	2	1' 51. 720	2	1'53.720	116.04%	24	3				D昇格!
N	5	宮藤 亮二	MT-07			1' 57. 200	3	1' 56. 878	1	1'57.878	120.28%	31	4				
N	9	川田 晃嘉	SV650ABS			1' 58. 434	mc	1' 57. 642	3	2'00.642	123.10%	33	5				
N	1	岡本 康司	VTR250			2' 12. 662	mc	2' 09. 256		2'09.256	131.89%	38	6				
N	2	野村 健一	YZF-R25			2' 13. 990	mc	2' 08. 617	2	2'10.617	133.28%	39	7				
N	8	大塚 聖也	Dトラッカー			2' 14. 379		2' 13. 472		2'13.472	136.20%	41	8				
N	4	難波 博	CBR1000RR		○	2' 33. 599	1	2' 35. 262	2	2'34.599	157.75%	42	9		5	11	
N	6	坂本 尚人	600DUKE				mc		mc	9'59.999	612.24%	44	10				
N	11	村野 秀次	CBR600RR			1' 48. 519	mc	1' 42. 767	mc	9'59.999	612.24%	44	10				
NL	2	上原 玲果	VTR250			2' 01. 014	1	1' 55. 592	2	1'57.592	119.99%	30	1				D昇格!
NL	3	安田 千寿	VTR250			2' 05. 628	2	2' 08. 909		2'07.628	130.23%	37	2				
NL	1	川原 佳那子	MT-03			2' 16. 805		2' 10. 159	1	2'11.159	133.84%	40	3				