

2025 KPR杯 第1戦

in 南紀白浜空港跡地 天気:晴れ

topタイム 1' 34. 954
 想定topタイム 1' 33. 700

スコアはペナ蘭に「MC」と入;

参加台数

51台

2025年4月27日

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H	ペナ	2H	ペナ	ベスト	タイム比	順位					昇格	
												総合	クラス	M 1 2	S B	K P R		S B
A	赤1	櫻 明	CBR1000RR		○	2' 07. 114	2	1' 42. 064		1'42.064	108.93%	11	1		2	5	17	
A	赤2	宇積 陽一	Z400			1' 43. 355		1' 41. 289	mc	1'43.355	110.30%	14	2			2		
B	青7	元田 哲	GROM	○		1' 34. 954		1' 38. 923	5	1'34.954	101.34%	1	1	1		20		
B	青4	久谷 忠与	DR-Z400SM			1' 37. 333	2	1' 36. 046	1	1'37.046	103.57%	2	2			17		
B	青2	岩田 新弥	NINJA400			1' 38. 251		1' 36. 830	1	1'37.830	104.41%	3	3			15		
B	青8	村野 秀次	CBR600RR			1' 37. 541	2	1' 46. 449	2	1'39.541	106.23%	5	4			11		
B	青1	新久保 哲也	XR100M	○			mc	1' 39. 264	1	1'40.264	107.01%	6	5	2		10		
B	青6	井上 祐介	GSX-R750		○	1' 42. 280	1	1' 40. 893		1'40.893	107.68%	7	6		1	9	20	
B	青3	鈴木 登紀子	GSX-R1000		○	1' 45. 051	2	1' 47. 563	3	1'47.051	114.25%	19	7		6		10	
B	青5	江間 聡	CRF250Rmini	○		1' 33. 242	mc	2' 25. 427	1	2'26.427	156.27%	46	8	13				
C1	緑9	川田 晃嘉	SV650			1' 39. 948	3	1' 41. 276		1'41.276	108.09%	8	1			8		
C1	緑1	五十嵐 一生	CB250R			1' 41. 393	3	1' 39. 962	2	1'41.962	108.82%	10	2			6		
C1	緑14	樋口 潔	GROM改	○		1' 40. 587	mc	1' 42. 245		1'42.245	109.12%	12	3	4		4		
C1	緑12	中島 亮輔	GSX-R750		○	1' 49. 805	mc	1' 43. 334		1'43.334	110.28%	13	4		3	3	15	
C1	緑8	本間 君枝	VTR250			1' 43. 094	3	1' 41. 400	2	1'43.400	110.35%	15	5			1		
C1	緑11	和田 一樹	ZRX1200		○	1' 44. 207		1' 43. 438	1	1'44.207	111.21%	16	6		4		13	
C1	緑4	田中 翔也	NSR250R			1' 45. 532	1	1' 42. 544	2	1'44.544	111.57%	17	7					
C1	緑10	大橋 仁	GROM	○		2' 07. 514	mc	1' 45. 163	2	1'47.163	114.37%	20	8	5				
C1	緑5	川村 茂	CRM250R			2' 05. 503	mc	1' 44. 320	3	1'47.320	114.54%	21	9					
C1	緑2	針間矢 亮介	XR100M	○		1' 52. 519		1' 47. 099	1	1'48.099	115.37%	24	10	7				
C1	緑13	岡 洋一	CBR600RR			1' 49. 808	2	1' 47. 611	1	1'48.611	115.91%	25	11					
C1	緑7	岡部 正寛	GROM	○		2' 10. 645	mc	1' 50. 388		1'50.388	117.81%	29	12	8				
C1	緑3	鈴木 淳史	GSX-R1000		○		mc		mc	9'59.999	640.34%	47	13		9		7	
C1	緑6	門堀 隆三	XR115	○			mc		mc	9'59.999	640.34%	47	13	14				
C2	黄緑2	宮本 陽平	XR100M	○		1' 49. 665	mc	1' 41. 860		1'41.860	108.71%	9	1	3		7		C1昇格!
C2	黄緑6	國分 隆宇	GSX-R1000		○	1' 46. 883		1' 52. 290	1	1'46.883	114.07%	18	2		5	11		
C2	黄緑7	保田 真輝	Dトラッカー-X			1' 53. 558		1' 49. 344		1'49.344	116.70%	26	3					
C2	黄緑4	稲垣 雄一郎	CBR600RR			1' 58. 957	1	1' 49. 227	1	1'50.227	117.64%	27	4					
C2	黄緑1	織田 憲男	MT-03			1' 54. 315	2	1' 49. 573	1	1'50.573	118.01%	30	5					
C2	黄緑8	中島 健吾	VTR250			1' 55. 752	1	1' 50. 718		1'50.718	118.16%	31	6					
C2	黄緑3	山上 貴照	VTR250			2' 03. 417	4	1' 49. 767	mc	2'07.417	135.98%	39	7					
C2	黄緑5	玉谷 壮弘	VTR250			1' 50. 106	mc	1' 51. 435	mc	9'59.999	640.34%	47	8					
D	黒6	渡邊 星弥	VTR250			1' 47. 635		1' 47. 415	2	1'47.635	114.87%	23	1					C2昇格!
D	黒4	高田 裕司	CB250R			1' 58. 017	mc	1' 49. 333	1	1'50.333	117.75%	28	2					
D	黒1	滝川 隆富	V125	○		1' 51. 202		1' 56. 651	mc	1'51.202	118.68%	32	3	9				
D	黒9	畠中 惇至	VTR250			1' 54. 662		1' 51. 421		1'51.421	118.91%	33	4					
D	黒7	香川 茂樹	KX112			1' 53. 761	5	1' 52. 014	2	1'54.014	121.68%	34	5					
D	黒8	川原 佳那子	MT-03			1' 55. 221	1	1' 53. 166	1	1'54.166	121.84%	35	6					
D	黒2	小寺 優樹	690DUKE			2' 06. 393	mc	1' 55. 400		1'55.400	123.16%	37	7					
D	黒3	本行 朱音	SV650			2' 19. 775		1' 58. 537		1'58.537	126.51%	38	8					
D	黒5	山本 雄己	Z250			1' 59. 153	mc	1' 53. 496	mc	9'59.999	640.34%	47	9					
N	黄3	川崎 幸治	トリッカー			1' 42. 299	1	1' 38. 898		1'38.898	105.55%	4	1			13		C1昇格!
N	黄2	村田 晴風	GROM	○		2' 06. 021		1' 47. 504		1'47.504	114.73%	22	2	6				C2昇格!
N	黄1	東城 裕明	MT-09		○	2' 00. 779	3	1' 53. 333	1	1'54.333	122.02%	36	3		7	9		
N	黄8	富高 聡	VTR250			2' 10. 755		2' 28. 386	mc	2'10.755	139.55%	41	4					
N	黄7	玉井 弘幸	GSX-S1000		○	2' 11. 059	1	1' 57. 645	mc	2'12.059	140.94%	42	5		8		8	
N	黄4	西野 邦彦	GROM	○		2' 15. 293		2' 06. 957	mc	2'15.293	144.39%	43	6	11				
N	黄5	泉 和剛	Z250			2' 16. 690	mc	2' 21. 267	2	2'23.267	152.90%	44	7					
N	黄6	源河 光哲	GROM	○		1' 50. 773	mc	1' 44. 527	mc	9'59.999	640.34%	47	8	14				
NL	桃1	針間矢 瞳	GROM	○		2' 06. 997	4	2' 04. 548	3	2'07.548	136.12%	40	1	10				
NL	桃2	西野 弘子	GROM	○		3' 09. 237	5	2' 21. 789	4	2'25.789	155.59%	45	2	12				