

2024 KPR杯 第2戦

in ちくさ高原 天気:雨

topタイム

1' 31. 850

:スコースはペナ蘭に「MC」と入フ

参加台数

48台

2024年7月14日

想定topタイム

1' 28. 634

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H	ペナ	2H	ペナ	ベスト	タイム比	順位					ポイント		昇格
												総合	クラス	M 1 2	S B	K P R	S B		
A	1	宇積 陽一	Z400			1' 37. 012		1' 38. 685		1'37.012	109.45%	8	1			8			
B	4	元田 哲	GROM	○		1' 32. 214	2	1' 30. 850	1	1'31.850	103.63%	1	1	1		20			
B	5	久谷 忠与	DR-Z400SM			1' 42. 815	2	1' 32. 510		1'32.510	104.37%	2	2			17			
B	6	江間 聡	CRF250Rmini	○		1' 43. 852	1	1' 33. 367	2	1'35.367	107.60%	4	3	3		13			
B	1	新久保 哲也	XR100M	○		1' 36. 167		1' 35. 029	1	1'36.029	108.34%	6	4	5		10			
B	8	西出 昌寛	GROM	○		1' 27. 694	mc	1' 36. 157	1	1'37.157	109.62%	9	5	6		7			
B	3	岩田 新弥	NINJA400			1' 37. 951		1' 36. 476	1	1'37.476	109.98%	12	6			4			
B	2	武井 仁志	GROMX	○		2' 07. 819		1' 38. 459	1	1'39.459	112.21%	16	7	9					
B	9	井上 裕介	GSX-R750		○	1' 42. 761	2	1' 39. 308	1	1'40.308	113.17%	18	8		1	20			
B	7	サイ ゼンユ	ZX-10R		○		mc		mc	9'59.999	676.94%	45	9		4	13			
C1	9	樋口 潔	GROM改	○		1' 34. 152	2	1' 34. 235		1'34.235	106.32%	3	1	2		15			
C1	3	門堀 隆三	XR100M	○		1' 37. 216		1' 35. 790		1'35.790	108.07%	5	2	4		11			
C1	8	山田 朋紀	MT-07			1' 38. 101	3	1' 36. 840		1'36.840	109.26%	7	3			9			
C1	2	田中 悠貴	MT-07			1' 36. 233	1	1' 34. 771	4	1'37.233	109.70%	10	4			6			
C1	6	五十嵐 一生	CB250R改			1' 42. 695	3	1' 36. 339	1	1'37.339	109.82%	11	5			5			
C1	7	森田 陽樹	MSX125改	○		1' 54. 851	1	1' 37. 980	1	1'38.980	111.67%	14	6	8		2			
C1	4	本間 君枝	VTR250			1' 49. 884	1	1' 39. 290		1'39.290	112.02%	15	7			1			
C1	1	川田 晃嘉	SV650			1' 42. 851	3	1' 37. 801	2	1'39.801	112.60%	17	8						
C1	5	三浦 正樹	stromaj110	○		1' 38. 716	2	1' 38. 755	2	1'40.716	113.63%	19	9	10					
C1	10	井川 朋彦	Ninja250SL			1' 40. 110	2	1' 38. 390	mc	1'42.110	115.20%	21	10						
C2	10	丸仲 敏郎	GROM改	○		1' 43. 144		1' 38. 600		1'38.600	111.24%	13	1	7		3			
C2	7	橋爪 友志	GROM	○		1' 41. 789	3	1' 41. 033	1	1'42.033	115.12%	20	2	11					
C2	8	岡本 幸則	Z250SL			1' 42. 367	4	1' 40. 113	2	1'42.113	115.21%	22	3						
C2	4	田中 英樹	VTR250			1' 42. 658	mc	1' 42. 379		1'42.379	115.51%	23	4						
C2	11	橋爪 杏奈	GROM	○		1' 50. 211	2	1' 44. 426		1'44.426	117.82%	24	5	12					
C2	2	松本 達也	Z650			1' 45. 853	2	1' 48. 698	2	1'47.853	121.68%	27	6						
C2	3	保田 真輝	DトラッカーX			1' 48. 209		1' 47. 935		1'47.935	121.78%	28	7						
C2	5	大見 有希	G310			1' 48. 112	3	1' 46. 241	2	1'48.241	122.12%	31	8						
C2	6	玉谷 壮弘	VTR250			1' 49. 722	2		mc	1'51.722	126.05%	37	9						
C2	1	織田 憲男	MT-03			1' 56. 811	1	1' 54. 686	4	1'57.811	132.92%	38	10						
C2	9	小澤 絵美	VTR250			2' 09. 996	1	1' 58. 827		1'58.827	134.06%	39	11						
D	2	國分 隆宇	GSX-R1000		○	1' 47. 187	1	1' 54. 579		1'48.187	122.06%	29	1		2	17			
D	5	早川 雅人	GSX-R1000		○	1' 42. 971	mc	1' 48. 233		1'48.233	122.11%	30	2		3	15			
D	7	畠中 惇至	VTR250			1' 46. 350	2	2' 00. 544	1	1'48.350	122.24%	32	3						
D	1	滝川 隆富	V125	○		2' 06. 725	mc	1' 45. 678	5	1'50.678	124.87%	34	4	13					
D	3	山上 貴照	VTR250			1' 53. 110	2	1' 50. 055	1	1'51.055	125.30%	35	5						
D	6	川原 佳那子	MT-03			1' 55. 174		1' 50. 110	1	1'51.110	125.36%	36	6						
D	4	辻本 寛志	KSR-2改	○			mc		mc	9'59.999	676.94%	45	7	14					
N	2	川村 茂	CRM250R			1' 46. 201	3	1' 44. 974	1	1'45.974	119.56%	25	1					D昇格!	
N	7	高田 裕司	CB250R			1' 55. 618	1	1' 45. 921	1	1'46.921	120.63%	26	2						
N	6	渡邊 星弥	VTR250			1' 51. 026	1	1' 49. 463	1	1'50.463	124.63%	33	3						
N	4	三宅 隆夫	ジクサー150			2' 11. 960	1	2' 01. 236	1	2'02.236	137.91%	40	4						
N	5	野村 健一	YZF-R25			2' 01. 855	1	2' 08. 585	5	2'02.855	138.61%	41	5						
N	1	泉 和剛	Z250			2' 21. 725	2	2' 11. 084		2'11.084	147.89%	43	6						
N	8	押部 和樹	ジクサーSF250			2' 05. 952	mc	2' 33. 346	1	2'34.346	174.14%	44	7						
N	3	高橋 豊	Z400				mc		mc	9'59.999	676.94%	45	8						
NL	2	高田 佳子	VTR250			3' 11. 785	2	2' 07. 065	1	2'08.065	144.49%	42	1						
NL	1	崎山 初美	GROM	○		1' 46. 096	mc		mc	9'59.999	676.94%	45	2	14					