

2019 KPR杯 第1戦

in ちくさ高原 天気:晴れ

topタイム 2' 37. 652

参加台数

63台

2019年5月5日

想定topタイム 1' 35. 598

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H		2H		ペナ	ベスト	タイム比	順位					ポイント		昇格
						ペナ	ペナ	総合	クラス				M 1 2	S B	K P R	S B				
A	1	早川 耕平	DR-Z400SM			1' 36. 929	1	1' 36. 076	2		1'37.929	102.44%	4	1				13		
A	2	宇積 陽一	Z-400			1' 45. 671	mc	1' 40. 218			1'40.218	104.83%	7	2				9		
B	4	橋本 広昌	SM450R			1' 36. 652		1' 38. 005			1'36.652	101.10%	1	1				20		
B	5	江間 聡	CRF-150R II	○		1' 39. 002		1' 37. 273			1'37.273	101.75%	2	2	1			17		
B	2	大越 賢	KSR110	○		1' 37. 511	1	1' 37. 644			1'37.644	102.14%	3	3	2			15		
B	3	井上 祐介	DR-Z400SM			1' 39. 982	1	1' 38. 459			1'38.459	102.99%	5	4				11		
B	6	久谷 忠与	DR-Z400SM			1' 39. 291	2	1' 59. 073	mc		1'41.291	105.96%	9	5				7		
B	1	新久保 哲也	XR100M	○		1' 39. 898	2	1' 41. 223	1		1'41.898	106.59%	10	6	5			6		
B	7	宮田 徳彦	ZX-10R			1' 42. 922		1' 41. 819	1		1'42.819	107.55%	13	7				3		
C1	7	小谷 隆雄	KSR110	○		1' 41. 183		1' 40. 126			1'40.126	104.74%	6	1	3			10		B昇格!
C1	13	樋口 潔	XR100M	○		1' 43. 810		1' 41. 212			1'41.212	105.87%	8	2	4			8		
C1	9	井川 洋一	MT-09			1' 47. 170	mc	1' 41. 979	1		1'42.979	107.72%	14	3				2		
C1	10	高橋 豊	GROM	○		1' 44. 230	2	1' 42. 373	1		1'43.373	108.13%	15	4	7			1		
C1	4	山田 朋紀	MT-07			1' 43. 951	1	1' 41. 946	2		1'43.946	108.73%	16	5						
C1	1	鈴木 登紀子	GSX-R1000			1' 44. 146		2' 05. 985	mc		1'44.146	108.94%	17	6						
C1	12	長友 一真	CRF-50	○		1' 44. 541		1' 44. 928			1'44.541	109.35%	18	7	8					
C1	2	松下 良	XSR700			1' 44. 053	1	1' 47. 664	1		1'45.053	109.89%	19	8						
C1	11	岡部 正寛	DR-Z400SM			1' 46. 728	1	1' 45. 508			1'45.508	110.37%	21	9						
C1	5	三浦 正樹	GSX-R750			1' 48. 026		1' 47. 781			1'47.781	112.74%	24	10						
C1	8	小笠原 晶子	MT-03			1' 49. 385		1' 49. 112			1'49.112	114.14%	28	11						
C1	6	宮崎 栄治	WR250F			2' 00. 301	3	1' 45. 669	4		1'49.669	114.72%	32	12						
C1	3	大越 智世	XR100M	○		1' 51. 970		1' 54. 520	3		1'51.970	117.13%	37	13	11					
C2	5	岩田 新弥	GSX-R1000			1' 47. 156	1	1' 41. 015	1		1'42.015	106.71%	11	1				5		C1昇格!
C2	11	西出 昌寛	GROM	○		1' 51. 109	mc	1' 41. 523	1		1'42.523	107.24%	12	2	6			4		C1昇格!
C2	7	中村 忍	GSX-R1000			1' 53. 353	1	1' 44. 193	1		1'45.193	110.04%	20	3						
C2	8	岡部 真希	VTR250			1' 48. 989	mc	1' 46. 743			1'46.743	111.66%	23	4						
C2	6	猿渡 誠	SV-650ABS			1' 53. 473		1' 46. 938	1		1'47.938	112.91%	25	5						
C2	10	玉谷 壮弘	ZRX-1200R			1' 49. 503	1	1' 46. 183	2		1'48.183	113.16%	26	6						
C2	9	宮田 知佳	ZRX-1100			1' 49. 341		2' 42. 543	1		1'49.341	114.38%	31	7						
C2	4	富澤 誠二	CBR-600F			1' 50. 435	1	1' 51. 978			1'51.435	116.57%	36	8						
C2	3	今野 高博	VTR250			2' 01. 617	mc	1' 53. 634			1'53.634	118.87%	39	9						
C2	2	大内 紳吾	NSR250R			2' 03. 347	mc	1' 54. 718			1'54.718	120.00%	41	10						
C2	1	織田 憲男	MT-03			1' 59. 172		1' 56. 030	2		1'58.030	123.46%	46	11						
D	2	伊勢谷 耕司	DR-Z400SM			1' 48. 132	1	1' 55. 835	1		1'49.132	114.16%	29	1						C2昇格!
D	5	横山 芳博	KSR-110	○		1' 49. 833		1' 49. 058	1		1'49.833	114.89%	33	2	9					C2昇格!
D	3	眞田 亮	VTR250			2' 01. 761		1' 56. 131			1'56.131	121.48%	43	3						
D	4	梶原 祥司	VTR250			1' 56. 447	1	2' 10. 284	1		1'57.447	122.86%	45	4						
D	1	滝川 隆富	V125	○		1' 58. 654		2' 11. 268	mc		1'58.654	124.12%	47	5	12					
N	15	野島 勝成	NINJA1000			1' 48. 145		1' 45. 956			1'45.956	110.83%	22	1						C2昇格!
N	12	宮本 憲一	VTR250F			1' 56. 666	mc	1' 48. 853			1'48.853	113.87%	27	2						C2昇格!
N	6	宮本 陽平	スーパージェット			2' 02. 783	mc	1' 49. 152			1'49.152	114.18%	30	3						C2昇格!
N	7	野津 剛誠	XR250			1' 52. 403	1	1' 49. 938			1'49.938	115.00%	34	4						D昇格!
N	11	橋爪 友志	CB-400SF			1' 53. 371		1' 52. 864			1'52.864	118.06%	38	5						D昇格!
N	1	加藤 一馬	ドラッカー125			1' 52. 736	1	2' 04. 010	mc		1'53.736	118.97%	40	6						D昇格!
N	4	押川 一矢	ZRX1200S			1' 54. 129	1	1' 51. 894	3		1'54.894	120.18%	42	7						
N	8	野村 健一	YZF-R25			1' 59. 805		1' 56. 542			1'56.542	121.91%	44	8						
N	17	赤松 勉	MT-03			1' 59. 412		1' 57. 046	2		1'59.046	124.53%	48	9						
N	9	浅田 淳也	Ninja250R			2' 00. 057	2	2' 01. 340			2'01.340	126.93%	49	10						
N	3	押川 元樹	ZRX1200R			2' 01. 433		1' 55. 449	mc		2'01.433	127.02%	50	11						
N	13	宮藤 亮二	MT-07			2' 01. 024	1	1' 59. 725	4		2'02.024	127.64%	51	12						
N	19	國分 隆宇	GSX-R1000			2' 02. 644		2' 03. 984	1		2'02.644	128.29%	52	13						
N	10	岡本 康司	VTR250			2' 13. 180	mc	2' 04. 851	1		2'05.851	131.65%	53	14						
N	20	辻 篤	CB-250R			2' 11. 465	mc	2' 05. 410	2		2'07.410	133.28%	55	15						
N	14	坂本 尚人	FTR-223			2' 19. 873		2' 10. 011			2'10.011	136.00%	56	16						
N	16	難波 博	VTR-250			2' 16. 508		2' 30. 479			2'16.508	142.79%	57	17						
N	5	川中 優	Z250SL			2' 21. 354		2' 16. 789			2'16.789	143.09%	58	18						
N	2	金本 将兵	390duke			1' 13. 428	mc	2' 32. 664			2'32.664	159.69%	60	19						
N	18	元田 哲	VTR-250			1' 50. 736	mc	1' 44. 787	mc		9'59.999	627.63%	62	20						
NL	4	長友 千陽	CRF-50	○		1' 52. 445		1' 50. 108			1'50.108	115.18%	35	1	10					D昇格!
NL	2	安田 千寿	VTR250			2' 06. 368		2' 15. 320	1		2'06.368	132.19%	54	2						
NL	3	上原 玲果	VTR250			2' 20. 696	mc	2' 20. 583			2'20.583	147.06%	59	3						
NL	1	加藤 恵	KSR- II	○		2' 33. 883	mc	2' 34. 414			2'34.414	161.52%	61	4	13					
NL	5	川原 佳那子	MT-03			2' 01. 117	mc	2' 07. 374	mc		9'59.999	627.63%	62	5						