

2025年 Moto Gymkhana KPR杯シリーズ戦 大会要項

1, 参加資格

- ① 心身共に健全で本競技規定及び誓約書を遵守出来る参加クラス当該免許取得の方。
- ② 18歳未満(未成年)の方及び高校生の方は親権者又は保護者の承諾及び同行が必要です。
- ③ 満16歳未満の方の参加には主催運営側の確認と参加承認が必要です。

2, 参加申込

- ① 受付期間:各大会開催日の1カ月前から10日前までの事前申込み制です。
当日受付は出来ません。
- ② エントリー費: ¥4,500- (ペア割引 夫婦または親子で ¥8,000-)
当日会場にて、若しくは前日練習会の事前受付時にてお支払い下さい。
- ③ エントリー方法: <http://kansaiptylon.com>
- ④ 受理及び拒否
 - I 必要事項が全て明記されている事。申込み内容に不備がある場合、その他運営側で不相当と判断した場合は参加不可とします。
 - II 大会は原則として全天決行となります。極端な天候や、やむを得ない事情により中止の場合一切の損害賠償等を主催者に請求する事は出来ません。
 - III 参加受付は実名及び車輜は正式名のみとし、リザルト用にハンドルネームが必要な方は読み仮名欄にハンドルネームを明記して下さい。
- ⑤ 大会当日:車検員のチェックを受けた後、本部受付にて誓約書・エントリー費を持参の上ゼッケン及びコース図を受け取って下さい。
- ⑥ お仕事: KPRの大会は全員参加型のイベントとなりますので様々なお仕事をお願いします。
(マーシャル・誘導・記録・DJなど)

3, 出走クラス

A級: JAGE認定A級保持者 (現時点で当団体ではA級昇格は御座いません)

B級: 過去のKPR杯において総合TOPタイムより105%未満の実績を持つクラス認定者及びJAGE認定B級保持者

C1級: 過去のKPR杯において総合TOPタイムより110%未満の実績を持つクラス認定者及びJAGE認定C1級保持者

C2級: 過去のKPR杯において総合TOPタイムより115%未満の実績を持つクラス認定者及びJAGE認定C2級保持者

D級: 過去のKPR杯において総合TOPタイムより120%未満の実績を持つクラス認定者

NLJクラス: シード選手以外の女性及び16歳未満のクラス

Nクラス: シード選手以外の男性クラス

* 総合(仮想)TOPタイムより105%、110%、115%、120%未満の実績者はシード認定とし

B級、C1級、C2級、D級ステッカーを交付し、次回より其々上級クラスへのエントリーとなります。

4, 車輜規定・他

- * 公的に公道走行可能なタイヤを装着している事
- * 大会運営上、特に騒音の高いマフラーは不可
※騒音については6000rpm時、概ね95dbを限度とします。それ以下であっても著しい不快感等、不具合を伴う場合
- * レバー・ペダルが尖っていない事
- * 車検時及びその終日において危険・不適合と判断した場合には出走不可(理由の説明は有)
- * ガソリン・オイル・不凍液・フルードの漏れ滲みが無い事
- * 全クラス、当日の車両変更は認めません。
- * 公道走行可能な車輜である事(ナンバーは取付して下さい)
- * 競技参加にあたりブーツ及び膝部へのプロテクターの装着が必要
- * 参加車輜はエンジンを原動機とする二輪車に限る
- * * 700cc以上のアイドリングを上げて走行される方は
リモートキルスイッチの装着を努力義務として下さい。宜しくお願いします。

5, 競技

- ① 車 検 :車検員の検査合格の後、本部にて所定の手続き後、ゼッケンを受け取って下さい
- ② ミーティング :選手は出走前のライダーズミーティングに参加し会場・大会の諸注意を確認
また競技説明・ペナルティなど確認する事

6, JAPAN大会選考

* 第1戦・第2戦のポイントの上位5名をJAPAN大会の関西(近畿)地区代表として選考致します。

7,備 考

タイムスケジュール

AM7:30 開門

AM8:00~8:30受付

8:30~ 9:15朝ミーティング・体操

計測とマーシャルの担当割振と説明

9:15~10:00 慣熟歩行

10:00~12:00 スタッフ配置・ウォームアップ後 第1ヒート

12:00~13:00 昼休み (慣熟歩行可)

PM13:00~ 15:00 ウォームアップ後 第2ヒート

15:00~ 慣熟走行(状況次第)

16:00~撤収・表彰・終了ミーティング

上記タイムスケジュールは参考です。

進行具合で臨機応変に変更します

※出走順は参加台数に応じて変動致します故、受付終了後の出走リストにて
ご確認をお願い申し上げます。

全員スタッフ制のお仕事

マーシャル・・・コース図にあるマーシャル担当位置でペナルティ等をチェックし無線で本部へ報告します

誘導・・・待機場所からウォーミングアップ走行へ誘導&ウォーミングアップ走行からスタート位置へ誘導

スターター・・・「ゼッケン〇〇さんスタートです」と伝えてシグナルツリーを操作します

記録・・・計測器から専用紙へ転記を行います(機械バグの際の対応の為)

DJ・・・その名の通り!観衆の中、マイクでスタート位置の人をリラックスさせてあげたり
ゴールタイムを読み上げたりします

受付・・・朝の受付でゼッケンを配ります。

進行補助・・・計測全般をお手伝いしてもらいます。急遽足りない分担の所に入ったり、

全体作業 特に分担はされていませんが、積極的にお手伝いお願いします

・朝一、本部テント準備

・終了時、パイロン等撤収・本部テント撤収・

ゴミ等の落とし物がないか確認・トイレなど会場に破損汚損が無い確認