

KPRオートバイジムカーナ大会

topタイム 1' 26. 266

参加台数

51台

2018年10月14日

in ちくさ高原ネイチャーランド 天気: 晴れ

想定topタイム 1' 21. 513

クラス	ゼッケン	名前	車両	M 1 2	S B	1H	ペナ	2H	ペナ	ベスト	タイム比	順位				ポイント		昇格
												総合	クラス	M 1 2	S B	K P R	S B	
A	1	宇積 陽一	Z1000			1' 33. 656		1' 32. 734		1'32.734	113.77%	11	1			5		
B	1	新久保 哲也	XR100M	○		1' 27. 797	1	1' 26. 266		1'26.266	105.83%	1	1	1		20		
B	2	大越 賢	KSR110	○		1' 28. 297	2	1' 26. 609		1'26.609	106.25%	2	2	2		17		
B	4	橋本 広昌	SM450R			1' 27. 297	1	1' 27. 219		1'27.219	107.00%	3	3			15		
B	6	宮田 徳彦	ZX10R			1' 30. 031		1' 29. 187	1	1'30.031	110.45%	6	4			10		
B	5	江間 聡	CRF150R II	○		1' 29. 875	3	1' 29. 625	1	1'30.625	111.18%	7	5	5		9		
B	3	江頭 章	VTR250			1' 33. 063	1	1' 31. 156	1	1'32.156	113.06%	10	6			6		
C1	5	小谷 隆雄	KSR110	○		1' 29. 734		1' 28. 797		1'28.797	108.94%	5	1	4		11		
C1	4	樋口 潔	XR100M	○		1' 32. 391	3	1' 30. 938		1'30.938	111.56%	8	2	6		8		
C1	6	五十嵐 一生	NSR250R			1' 34. 734	3	1' 30. 766	1	1'31.766	112.58%	9	3			7		
C1	1	鈴木 登紀子	GSX-R1000			1' 32. 360	1	1' 31. 750	1	1'32.750	113.79%	12	4			4		
C1	2	井川 洋一	MT-09			1' 33. 046	3	1' 37. 328	1	1'36.046	117.83%	21	5					
C1	3	大越 智世	XR100M	○		9' 59. 999		1' 43. 046		1'43.046	126.42%	34	6	12				
C2	2	高橋 豊	GROM	○		1' 41. 609	3	1' 27. 953		1'27.953	107.90%	4	1	3		13	C1昇格!	
C2	5	長友 一真	CRF50	○		1' 38. 469		1' 33. 188	1	1'34.188	115.55%	13	2	7		3		
C2	8	窪田 浩二	MT-09			1' 39. 187		1' 34. 531		1'34.531	115.97%	14	3			2		
C2	14	大見 有希	VTR250			1' 37. 360		1' 33. 671	1	1'34.671	116.14%	15	4			1		
C2	3	木村 全秀	GSX-R1000			1' 33. 766	3	1' 34. 938		1'34.938	116.47%	17	5					
C2	12	中村 忍	GSX-R1000			1' 36. 125	3	1' 33. 172	2	1'35.172	116.76%	18	6					
C2	15	吉崎 忠雄	GROM	○		1' 35. 297		1' 40. 375		1'35.297	116.91%	19	7	8				
C2	4	滝脇 順司	VTR250			1' 34. 922	1	1' 36. 036	1	1'35.922	117.68%	20	8					
C2	9	富澤 誠二	CBR600F			1' 35. 469	1	1' 35. 375	1	1'36.375	118.23%	22	9					
C2	7	田中 悠貴	SV400			1' 35. 578	3	1' 33. 766	3	1'36.766	118.71%	24	10					
C2	13	猿渡 誠	SV650ABS			1' 37. 594	1	1' 37. 000		1'37.000	119.00%	25	11					
C2	6	今野 高博	VTR250			1' 39. 859		1' 38. 798		1'38.798	121.21%	28	12					
C2	11	東福 博志	NSR250R			1' 40. 172		1' 39. 031		1'39.031	121.49%	29	13					
C2	10	丸仲 敏郎	WR250X			1' 39. 187	3	1' 38. 328	4	1'42.187	125.36%	32	14					
C2	1	織田 憲男	MT-03			9' 59. 999		1' 47. 141	1	1'48.141	132.67%	40	15					
D	4	横山 芳博	KSR110	○		1' 36. 750		2' 03. 109	1	1'36.750	118.69%	23	1	9			D昇格!	
D	2	サイ ゼンユ	ninja1000			1' 38. 468		1' 36. 219	2	1'38.219	120.49%	27	2					
D	1	滝川 隆富	7'レスV125	○		1' 48. 109		1' 42. 282		1'42.282	125.48%	33	3	11				
D	3	真田 亮	VTR250			1' 43. 578		1' 56. 406	1	1'43.578	127.07%	35	4					
N	1	倉光 良和	ZX10R			1' 42. 125	2	1' 34. 794		1'34.794	116.29%	16	1				D昇格!	
N	13	梶原 祥司	VTR250			9' 59. 999		1' 36. 344	1	1'37.344	119.42%	26	2				D昇格!	
N	4	野島 勝成	CB400SF			1' 40. 735		1' 40. 812	3	1'40.735	123.58%	30	3					
N	11	赤松 勉	MT-03			1' 47. 640		1' 45. 125		1'45.125	128.97%	36	4					
N	8	宮藤 亮二	V-storom650			9' 59. 999		1' 46. 156		1'46.156	130.23%	37	5					
N	15	後藤 真一郎	ninja250SL			1' 47. 953		1' 47. 844	4	1'47.953	132.44%	38	6					
N	14	元田 哲	Z900RS			1' 48. 078		1' 54. 703		1'48.078	132.59%	39	7					
N	16	岡元 裕	GSR750			2' 24. 313		1' 48. 266	1	1'49.266	134.05%	41	8					
N	3	鈴木 正道	VTR250			1' 53. 984	1	1' 49. 547		1'49.547	134.39%	42	9					
N	7	野村 健一	YZF-R25			1' 54. 328		1' 52. 250		1'52.250	137.71%	43	10					
N	12	若井 貴洋	SV650ABS			9' 59. 999		1' 52. 985		1'52.985	138.61%	44	11					
N	10	難波 博	VTR250			2' 03. 640	4	1' 54. 563		1'54.563	140.55%	45	12					
N	6	川中 優	Z250SL			1' 55. 813	1	1' 54. 688	4	1'56.813	143.31%	46	13					
N	5	坂本 尚人	FTR223			2' 09. 922		1' 57. 594		1'57.594	144.26%	47	14					
N	9	岡本 康司	VTR250			9' 59. 999		2' 01. 141	1	2'02.141	149.84%	48	15					
N	2	国定 勉	ハンデット1250			9' 59. 999		9' 59. 999		9'59.999	736.08%	51	16					
NL	2	長友 千陽	CRF50	○		1' 46. 375		1' 41. 641		1'41.641	124.69%	31	1	10				
NL	3	岩岸 亜済	SPADA250			2' 15. 328		2' 05. 078		2'05.078	153.45%	49	2					
NL	1	小谷 麻衣子	KSR110	○		2' 06. 140		9' 59. 999		2'06.140	154.75%	50	3	13				